



Die neuen Doppelstock-Triebzüge «Twindexx» für die SBB von Bombardier sind aus konstruktiven und technischen Gründen mit grosser Verspätung unterwegs. Sie werden in der Schweiz und im Ausland gefertigt. Erste Gehversuche haben die Züge aus eigener Kraft erst in Deutschland unter-

nommen, bis die Züge für die SBB kommerziell unterwegs sein können, wird noch einige Zeit ins Land ziehen. Die Hoffnung für viele Bahnkunden bleibt bestehen, die lange Zeit der Streitereien zwischen SBB und Bombardier seien konstruktiv für gute technische Lösungen für die neue Zugene-

ration genutzt worden. Die auch von Bombardier stammenden, an sich konzeptionell hervorragenden Triebzüge «Lötschberger» der BLS, erweisen sich bei flotter Fahrt durchs Aaretal zwischen Bern und Thun nicht speziell als hochgeschwindigkeits-tauglich... mvm

Vorsicht auf der RhB



Umgeleiteter Glacier Express passiert am 3. April bei Neuschnee Zernez.

Vom 2. bis 4. April 2015 verkehrten zwischen Thusis und Tiefencastel wegen Steinschlaggefahr an der letztjährigen Unglücksstelle Bahnersatzbusse. Bernina- und Glacier Express fuhren via Vereinalinie. Wegen der Streckensperrung wurde ein RE-Umlauf St. Moritz-Tiefencastel am 3. April mit altem Vorortspendel 514 bestückt. Ein Fahrzeugtyp der seit Anfang der 80er Jahre höchst selten auf dem Landwasserviadukt anzutreffen ist.

TK



Der Bernina Express, gezogen vom einzigen Werbe-Allegra 3512, fährt am 3. April von Chur kommend in Zernez ein.



Vorortspendel 514 der RhB am 3. April 2015 in einem nur noch seltenen Einsatz hier bei Filisur.

Fotos: Thurt Keller