



Wie viele Winterthurer suchten vergeblich nach diesem Modell?

Der Steuerwagen ist, und das ist neu, von Haus aus mit einem Funktionsdecoder ausgerüstet. Er ist im hinteren Wagenteil untergebracht und mit den vorne liegenden Beleuchtungsplatten über sauber geführte Litzen verbunden. Der Decoder ersetzt den umstrittenen, von bisherigen Serien bekannten Schleppumschalter im vorderen Drehgestell. Er sorgte mechanisch für ein fahrrichtungsbüngiges Umschalten der Spitzensignale. Viele Hobbykollegen kamen mit dem Ding nicht klar. Unsere Erfahrungen sind allerdings nicht so schlecht. Der filigrane Schalter ist allerdings recht schmutzempfindlich, eine entsprechende Pflege der Gleisanlage also Grundvoraussetzung für eine sichere Funktion. Wie dem

auch sei, der Funktionsdecoder schaltet auch im Analogbetrieb sicher um. Digitalfahrer können zusätzlich die Beleuchtung des Zugzielanzeigers ein- bzw. aus schalten.

Alle Wagen können nachträglich mit einer Beleuchtung der Fahrgasträume ausgerüstet werden, die Wagen sind entsprechend vorbereitet. Für die beiden Mittelwagen zweiter sowie erster- und zweiter Klasse ist der Teilesatz (Artikelnummer 9447) gedacht, der Steuerwagen kann mit dem Satz (Artikelnummer 9453) innenbeleuchtet werden.

#### Formgebung

Die Kunststoffgehäuse des Zuges sind wohl proportioniert und detailliert graviert. Die

Masse stimmen und die (wenigen) Details des Vorbildes wurden gekonnt ins Modell umgesetzt. Die Garnitur ist rundherum passgenau verglast. Die Scheiben sind glasklar, teilweise leicht getönt und mit der Außenhaut bündig in die Gehäuse eingesetzt. Lok und Steuerwagen sind mit Nachbildungen der Führerstände versehen, in die Frontscheiben eingravierte Scheibenwischer sorgen für gute Sicht für den Lokführer bei Regen. Die Personenwagen verfügen über Nachbildungen der Inneneinrichtungen. Die Blenden der Dreh- und Antriebsgestelle sind fein, teilweise durchbrochen graviert, die Puffer aus Kunststoff nicht separat angesetzt, sondern Bestandteil der jeweiligen Bodengruppe. So bleiben sie



Die rechte Zugseite endet mit dem grössten Partner im Verbund.