



Der rote Zweitklasswagen wirbt für die im Sihltal zuständige SZU.

stofffolie eingeschlagen. Der Lok und dem Steuerwagen liegen jeweils einige über Umgang, Wartung und Pflege informierende Schriftstücke bei.

Die teilweise recht umfangreichen Textpassagen werden durch einige Zeichnungen unterstützt. Sehr ausführlich wird der in den Steuerwagen eingebaute Funktionsdecoder beschrieben.

#### Mechanisches

Die Modelle der Zürcher S-Bahn sind weitestgehend aus hochwertigem Kunststoff gefertigt. Die Lok verfügt über ein das gesamte Gehäuse füllendes Chassis aus Metalldruckguss. Mittig ist der dreipolige Motor, übrigens ein sehr alter Bekannter,

liegend eingebaut. Eine der beiden Wellenenden ist mit einer Schwungmasse aus Messing ausgerüstet. Zwei jeweils mittig über den Drehgestellen angeordnete Schnecken aus zähem Kunststoff treiben die in den Antriebsgestellen angeordneten mehrstufigen Getriebe an. Insgesamt ergibt sich so eine hohe Getriebeunterersetzung. Aus für uns nicht nachvollziehbaren Gründen ist nur eine Achse des hinteren Drehgestells angetrieben, die Zweite läuft, getreu dem Motto «sparen – egal was es kostet», leer mit. So müssen unnötigerweise zwei mechanisch unterschiedliche, optisch aber identische Drehgestelle produziert werden. Zusätzliche Produktionslogistik, zusätzliche Kosten – aber zwei Zahnräddli gespart...

Beim Vorderen ist die Welt dann wieder in Ordnung, beide Achsen werden mit Drehmoment versorgt. Zur Erhöhung der Rad-Schiene Reibung verfügt die Lok über zwei diagonal angeordnete Hafstreifen aus elastischem Gummi.

Lok und Wagen sind beidseitig mit Kinetik geführten Kupplungseinrichtungen nach NEM ausgestattet. Sie sind von Haus aus mit der N-Standardkupplung ausgerüstet, die Steckaufnahme lässt aber auch die Verwendung von Kurzkupplungssystemen, vorrangig der hauseigenen Profikupplung, zu. Dann ergibt sich ein schönes, komplett geschlossenes Zugbild. Auch das Kuppeln von mehreren Einheiten ist möglich, dazu muss an Lok und Steuerwa-



Mit dem Steuerwagen «Glattalbahn» endet die linke Zugseite.