



Roco-Lok 203 rangiert Ealos desselben Herstellers zu einem nicht elektrifizierten Anschlussgleis. Die Zukunft der Lok ist ungewiss, weil die BLS Lok 487 mit Dieselmotor bald zur Auslieferung bereit sein wird.

pier sind Beispiele für verladene Güter in diesen offenen Wagen.

Snps/Sps: Flachwagen mit Drehgestellen mit über 50 Quadratmeter Ladefläche für Stämme mit einer Länge von 19 m. Diese Wagen sind mit Rungen ausgerüstet auf jeder Seite und haben in den Rungen ein Gurt-Spannsystem integriert. Auch diese Wagen werden neben Holzstämme für weitere Güter verwendet. Die minimale Länge der Güter muss 3 m betragen (Rungenabstand).

Rs: Für lange und kürzere Holzarten. Auch diese Wagen haben Rungen an den Seiten. Lange Stämme dürfen beladen werden bis zur maximalen Höhe der Rungen, jedoch müssen sie separat gesichert sein, weil die Rungen der Rs keine Spanngurten enthalten. Die Rungen der Rs können umgelegt werden für allfällig verschiedene Längen der Ladung und das seitliche Beladen.



Re 465 der BLS am Ziehen von zwei verwitterten DB Cargo Roos. Die Lok ist von Roco der Wagen von Piko.