

**Reger Zugverkehr im Durchgangsbahnhof mit ICN der SBB und einem Leichtschnellzug. Die Grösse der Stadt rechtfertigt diesen Bahnhof.**



Zügen jetzt abgeschlossen. Es fehlen jetzt noch Bäume und Figuren, die die Bahnsteige beleben sollen. Guido Ghiotto hat jetzt auch angefangen, an der elektrischen Anlage Modifikationen vorzunehmen. Nächste Arbeit wird auch sein, die Weichenantriebe auf einen eigenen Booster der Digitalsteuerung zu schalten.

### Betrieb

Bis jetzt wurde eher spärlich Betrieb gemacht, das Bauen stand ganz eindeutig im Vordergrund. Jetzt, seitdem die Hauptarbeiten soweit fortgeschritten sind, kann auch vermehrt nur Betrieb gemacht werden, wobei das weitere Vorkommen immer noch im Fokus steht. So wurden etwa auch die Reisezugwagen mit Strom führenden Kupplungen und Beleuchtungen versehen.

Nach dem Motto «ohne Fleiss kein Preis» ist jetzt nach dem aufgebrachten Fleiss der Preis im Sinne eines Gewinns voll zu geniessen. Man spürt das auch und kann die Züge mit Genuss in der Landschaft im Vorbeifahren beobachten.



Ein Basler Combino wartet vor dem Bahnhof auf Fahrgäste.



Das stattliche Bahnggebäude passt auch zur grossen Stadt.



Postbus und Bus der BLT bedienen die Agglomeration.