



Grosszügige Gestaltung auch auf der anderen Seite mit der grossen Brücke über den breiten Fluss oder Seesläufer.



Der Kieszug mit einer der legendären Krokodilloks wird demnächst die grosse Brücke passieren.

setztmeldung über die C-Gleise, ist die Fahrleitung elektrisch nicht angeschlossen, sie dient lediglich der Optik.

## Landschaft

Unterbau und Aufbau, so eben auch die elektrischen Installationen, das alles bereitete kaum Sorgen. Wenn solche auftraten, dann gab es Abhilfe. Nicht ganz sattelfest fühlte sich Wolfgang Zehnder im Bereich der Landschaftsgestaltung. Als er bei seinem Modellbahnhändler ein Diorama sah, fragte er nach dem Erbauer und ob dieser möglicherweise auch bereit wäre, Hilfe zu

leisten auf seiner bestehenden Modellbahnanlage. Da wurde er auf Guido Ghiotto verwiesen, der sich anbietet, solche Hilfestellungen zu übernehmen. Ghiotto präsentierte seine RhB-Anlage, wie das etwa auch auf einer reinen H0-Anlage aussehen könnte. Man wurde sich rasch einig und vereinbarte einen Besichtigungstermin auf der H0-Anlage im Estrich. Ein Teil der Landschaft war bereits gestaltet und begrünt, aber eigentlich nicht befriedigend.

Guido Ghiottos Vorschlag nach neuen aus Gips gegossenen Tunnelportalen wurde sofort nachgekommen, auch die Idee, Felsen

mit der Gips-Gussmethode in die Landschaft zu integrieren. Weitere Modifikationen wurden auch mit Freilegung von Gleisen vorgenommen, ohne jedoch den Gleisplan abzuändern. Ebenso wurde neu mit Heki- und Woodland-Material mit und dem Elektrostrasten die Begrünung vorgenommen.

Im gemeinsamen Dialog wurden die Lösungen erarbeitet und durchgeführt. So auch etwa die Gestaltung des Rebberges unterhalb des einen Landbahnhofs. Im Bereich des grossen Bahnhofes wurden Abstellgruppen neu angelegt. Eigentlich ist die Landschaftsgestaltung in den grossen