

Szenen-News

Der Mai-Monatszug auf dem Kaeserberg

Doppelstock-Pendelzug S-Bahn Zürich 1990

Am 17. Mai vor genau 25 Jahren haben Bundesrat Adolf Ogi und Regierungsrat Hans Künzi die S-Bahn Zürich feierlich er-

öffnet. Der fahrplanmässige Betrieb begann zehn Tage später. Das Netz der S-Bahn erschloss damals ganzen Kanton Zürich. Es

hat inzwischen die Nachbarkantone erreicht und alle Erwartungen weit übertroffen. Die damals beschaffte Doppelstockflotte wurde erneuert und behindertengerecht umgestaltet. Am Kaeserberg sind die Züge noch so zu sehen, wie sie in den 90er Jahren unterwegs waren.

Für den Betrieb der S-Bahn Zürich beschaffen die SBB ab 1989 insgesamt 115 doppelstöckige Pendelzüge. Als erste grosse Serie von Lokomotiven erhielten die Re 450 GTO-Thyristoren und Drehstrom-Asynchronmotoren. Prototypen dafür waren acht Re 456, die kurz zuvor der Bodensee-Toggenburg- und der Sihltal-Zürich-Üetliberg-Bahn geliefert wurden. Im Unterschied zu diesen Vorauslokomotiven haben die Re 450 nur einen Führerstand, da sie immer im Pendelzugeinsatz verwendet werden. Alle Züge tragen Namen und Wappen von Zürcher Gemeinden (etwa die Re 450 031-0 Wald, hinterer Teil), ausgenommen die Re 450 064-1 City of Osaka (vorne) und Re 450 050-0 Wien (Kaeserberg, Zug Nr. 22), die an Städtepartnerschaften erinnern.

(PD)



2 Re 450, 6,4 MW, 148 Tonnen, Last: 24 Achsen, 352 Tonnen, 782 Plätze, V/max. 130 km/h.

Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland DVZO

Saisonbeginn für Dampfzüge

Der erste Sonntag im Mai ist im Zürcher Oberland gleichzeitig der Auftakt zur Dampfbahn-Saison. Die historischen Züge locken zu einer Reise in die Vergangenheit.

In der Freizeitregion vor den Toren Zürich fasziniert der Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland DVZO mit einem ganz speziellen Reisevergnügen. Mit den beliebten Dampfzügen werden Besuchern gemütliche Reisen wie in alten Zeiten geboten. Die Region Zürcher Oberland ist außerdem sehr geschichtsträchtig: Die Industrialisierung hat vor rund 150 Jahren den Alttag der Menschen geprägt, was bis heute sichtbar ist. So tragen auch die Züge des Dampfbahn-Vereins dazu bei und vermitteln ein bedeutendes Stück Eisenbahn- und Industriegeschichte.



Mit dem Dampfzug des DVZO unterwegs im industri- , kultur- und technikgeschichtlichen Zürcher Oberland.

Foto: DVZO, Hugo Wenger