



**Roco HO**

## Aktuelle Lok- und Wagenneuheiten

Erste Neuheiten aus dem vorgesehenen Programm für 2015 wurden bereits an den Fachhandel ausgeliefert. Bei den Lokomotiven betrifft dies drei Varianten der Re 4/4<sup>II</sup> die jeweils als digitalisierte tönende Modelle mit umfangreichen Soundfunktionen oder als DC-Ausführungen mit Schnittstelle, sowie auch in Dreileiterversion angeboten werden: SBB Re 4/4<sup>II</sup> 11193 in Rot, Re 4/4<sup>II</sup> im Design von Interregio Cargo sowie eine TEE-Variante mit neuer Betriebsnummer. Ebenfalls ausgeliefert sowohl für DC wie auch AC wurde die Ae 4/6 in Epoche IV mit abgeändertem Dach.

Bei den Güterwagen sind ein Hupac-Taschenwagen mit DHL-Wechselpritschen, ein Wascosa-Doppeltragwagen mit je einem Lloyd Triestino- und einem Evergreen-Container beladen sowie ein gedeckter Güterwagen vom Typ Gbs der SBB neu ausgeliefert worden.

**Erhältlich im Fachhandel**

## Dampfatelier «Am Kilometer 103,455» G Feldbahndampflok 1:13

Für die Freunde von Feld- und Schmalspurbahnen im Massstab 1:13 (1:13,3, 1:13,7, 1:14) bietet Markus Feigenwinter als Jahresneuheit 2015 eine B-gekuppelte Feldbahnlokomotive an. Durch die Verwendung von handelsüblichen Gleisen mit der Spurweite von 45 mm wird die vorbildliche Nachbildung von Feld- und Schmalspurbahnen mit der Originalspurweite von 600 mm ermöglicht.

Dieses in Kleinstserie handwerklich gefertigte Echtdampfmodell besitzt einen gasgefeuerten, einzügigen Flammrohrkessel, leisen Schlitzbrenner, Gasdüse mit Sinterfilter, Edelstahlüberhitzer und Abdampfkondensationsrohr. Die Kolben besitzen Silikondichtungen, die dazu gehörige Steuerung ermöglicht eine vorbildgerechte Umsteuerung. Die Räder sind elektrisch isoliert und die in selbstschmierenden Gleitstofflagern laufenden Achsen gefedert. Der Heissdampföler befindet sich auf dem Umlaufblech, wird direkt an der Zylinderdampfverteilung angeschlossen und ermöglicht mit sehr wenig Heissdampföl einen sauberen Betrieb. Das Modell ist serienmässig ausgerüstet mit Wassernachspeisung, Wasserstandanzeige, Dampfpfeife, Manometer, Gasfüllkupplung und Entlüftungsventil (beides versteckt in einer aufklappbaren Werkzeugbox auf dem linken Wasserkasten). Mit einer Gastankfüllung sind Betriebszeiten von 40–60 Minuten möglich. Geliefert wird die Dampflokomotive in einer Holztransportbox. Die zu montierende Kupplung und die Farbgebung der Dampflok kann frei gewählt werden. Auf Wunsch kann die Dampflok auch mit einem Schleppender geliefert werden.

### Technische Daten:

Länge (ohne Kupplung) 300 mm, Breite 120 mm, Höhe 190 mm, Gewicht: ca. 5,5 kg, Spurweite: 45 mm (auf 32 mm umspurbar), Raddurchmesser: 34 mm, Radstand: 78 mm, Befahrbarer Radius: ab 600 mm (R1, abhängig vom Kupplungssystem), Zylinderbohrung: 15 mm, Kolbenhub: 17 mm, Schieberweg: 4 mm, Kesselinhalt: ca. 200 ml Gastankinhalt: ca. 80 ml, Ölerinhalt: ca. 5 ml.

**Interessenten wenden sich direkt an:  
Dampfatelier «Am Kilometer 103,455»**

**Markus Feigenwinter**

**Kleebodenweg 9**

**4142 Zwingen**

**Tel. 061 761 80 25**

**dampfatelier@echtdampfmodelle.ch**

**www.echtdampfmodelle.ch**

