

Winterbetrieb durchs Val Ormont

Die teilweise vom Schnee freigelegten Gleise auf der Talbrücke bei Les Planches zeugen vom vergeblichen Versuch der aus Diablerets kommenden Komposition, am 1. Februar 2015 die Kopfstation von Le Sépey zu erreichen. Wegen Motorschadens wendete sich der Zug nach zwei Anläufen direkt, aber mit grosser Verspätung der Talfahrt nach Aigle zu. Denn zuvor musste der im Hintergrund erkennbare Gegenzug die Fahrgäste in Le Sépey abholen. TK



Fotos: Thibert Keller

Harter Winterbetrieb auch in der Westschweiz bei Les Planches auf der Linie von Aigle nach Les Diablerets.

Fotos: Thibert Keller



Fahrplanzug 1133 Chur–St.Moritz (hier in Reichenau) ist am 10. März für einen Firmenausflug gleich mit allen fünf RhB–Salonwagen As 1141–1144 und 1161 behängt.

Winterspezialitäten auf der RhB

Inbetriebsetzung neuer RhB Diesellok: Die Nummer zwei, die Gmf 28702, der neuen RhB–Dieselloks während einer der vielen Inbetriebsetzungsfahrten. Die drei anderen Exemplare weilen zu diesem Zeitpunkt alle im Deutschen Herstellerwerk Schalke.

RhB Vororts-Allegras im Langstreckeneinsatz: Eher selten ist die Kombination von zwei ABe 4/16 (Vierteiler-Allegra Nr. 3105 und 3101) und angehängtem AB–Wagen im Umlauf Landquart–Vereina–St. Moritz zu beobachten. TK

Fotos: Andreas Lindner



ES 64 F4–207 Ende Februar 2015 in Erstfeld.

Einen interessanten Kontrast zur modernen Siemens–Lokomotive stellte der Materialwagen des ehemaligen Depots Erstfeld, ein K2, dar.

