

RhB soll Brünig-dampflok wieder zum Dampfen bringen

Die Ballenberg-Dampfbahn lässt die beim Brand in Interlaken Ost vom 6. November 2013 stark beschädigte G 3/4 208 in der RhB Werkstätte Landquart bis etwa im Sommer wieder betriebsfähig herrichten. Dann soll die Lok zum hundertjährigen Bestehen der Strecke Interlaken Ost-Brienz wieder dampfen.

Demian Soder in Dintikon hat sich dem Kessel angenommen, der anschliessend zur Komplettierung der Lok ebenfalls nach Landquart gelangen wird. TK



Brünig-Dampflok am 6. März 2015 nach Ankunft des Strassentransports vor der Landquarter RhB-Werkstätte.

Fotos: Tibert Keller



Dieser Zug hat am 21. Februar auf der Fahrt nach Landquart eben Celerina verlassen und strebt Samedan zu.



Diesellok Gmf 28702 zusammen mit dem ABe 8/12 3502 bei Trin am 17. Februar.

Lokomotive ES 64 F4-207

Neun Jahre wird der EuroSprinter ES 64 F4 207 in diesem Jahr alt. 2006 bei Siemens unter der Fabriknummer 21241 hergestellt, kam die Lokomotive erstmals in der Farbgebung von Siemens Dispolok GmbH im Oktober 2006 als ES 64 F4-028 zum Einsatz. ES 64 F4-Lokomotiven wurde je nach Einsatzgebieten mit unterschiedlichen Länderpaketen ausgerüstet. ES 64 F4-028 war zuerst mit dem Länderpaket Class 189-VD für Deutschland, Österreich, Italien, Slowenien und Kroatien ausgerüstet. 2008 erfolgte eine Änderung in die Variante Class 189-VK (D und NL). 2009 erfolgte ein erneuter Umbau in die Variante Class 189-VO (D, NL und PL) und die Umbenennung in ES 64 F4-207 (9180 6189 207-4-D-DISPO Class 189-VO).

Mit erweiterten Zulassungen für Österreich und Rumänien war die Lokomotive Ende Februar in Erstfeld, damit weitab von ihrem Zulassungsbereich, mit unbekanntem Ziel abgestellt. AL



UIC-Raster mit Ländereinträgen an der ES 64 F4-207.

<http://www.railcolor.net>

http://de.wikipedia.org/wiki/Siemens_ES64F4