



186 106 war am 28. Februar für BLS Cargo auf der Gotthardbahn unterwegs.



Neue Besitzverhältnisse bei Crossrail, dem Eigner der beiden 185er, hier in Erstfeld am letzten Februar-Tag.



Engpass Erstfeld: Während Re 421 393-0 für den Schubdienst bereit steht, nutzt RABe 523 047 das gleiche Gleis als Wendepunkt der Zuger S-Bahn S2 Erstfeld – Baar Lindenpark.



Gewaltige Veränderungen im Gleisfeld von Erstfeld. Wie es wohl in zwei Jahren aussehen wird ...

## Momentaufnahmen aus Erstfeld

186 106 ist seit Dezember 2013 für BLS Cargo im Einsatz. Die 2007 hergestellte Lokomotive ist für die Niederlande, Deutschland, Österreich, Italien und die Schweiz zugelassen.

Das Haltsignal rechts der Lokomotive verbietet das Befahren des entsprechenden Gleises. Der Blick vom Bahnsteig Richtung Depot auf leere Schotterflächen lässt deutlich werden: Der Bahnhof Erstfeld erfährt einschneidende Veränderungen.

Die 185 579-0 und 601-2 der Crossrail AG waren am 28.2. 2015 am Gotthard unterwegs. 51% der Anteile von Crossrail sind aktuell neu im Besitz der deutschen Rhenus-Gruppe. Die Wagen des Zuges gehören dem italienischen Unternehmen G.T.S. (General Transport Service S.p.A.) mit Sitz in Bari. Bis zur Neuordnung der Besitzverhältnisse der Crossrail AG hatte G.T.S. 10% der Anteile.

AL



## Ge 6/6 702 wieder im Einsatz

Letztes Jahr hatte alles noch darauf hingedeutet, dass diese Lok nach ihrer letzten Fahrt vom 28. August 2014 von der Revision zurückgestellt und als erste ihrer Serie nicht wieder in Betrieb gehen würde.

Zwischenzeitlich hat die RhB angesichts der wider Erwartungen kaum reduzierten Güterzugsleistungen entschieden, die 702 aus der «Versenkung» hervorzuholen und für die zusätzlichen Transporte zum den neuen Albulatunnel die Revision doch noch auszuführen. Am 24. Februar 2015, praktisch ein halbes Jahr nach der Stilllegung, absolvierte die Lok wieder erste Plandienste. TK



Ge 6/6 702 (mit Revisionsdatum vom 27.2.2015) vor dem nur noch zwei Mal wöchentlich verkehrenden Disentiser Güterzugspaar während eines Kreuzungshalts in Trin.

Fotos: Tiber Keller