

# Neues «Heidi» erstmals in eigener Kraft bis nach Pontresina

Am 21. Februar 2015 hat die dem Club1889 gehörende G 3/4 11 «Heidi» erstmals während der seit vielen Jahren andauernden Wiederinbetriebnahme in eigener Kraft den Bahnhof Samedan verlassen. Anlass war eine Last- und Bremsprobefahrt, die nach Pontresina und zurück geführt hat. Der Zug war neben den restaurierten F2 4002 und L3 6603 zusätzlich mit der «Angstloke» Ge 2/4 222 bestückt. Auf der Rückfahrt übernahm der Zug auch einen zu überführenden Lebensmitteltransportwagen. Dieser Fahrt sind mehrere Bremsversuche im Samedaner Bahnhofsbereich vorangegangen. TK



Die nun ölgefeuerte G 3/4 11 bei leichtem Schneetreiben während Probefahrten vom 21. Februar in Samedan.



Last- und Bremsprobefahrt gleichentags, aufgenommen bei stärkerem Schneefall oberhalb von Punt Muragl. An zweiter Stelle die Ge 2/4 222, gefolgt vom F2 4002 und L3 6603.



Rückfahrt der Probefahrt unterhalb von Pontresina. Hinter Lok 222 zusätzlich ein zu überführender Lb mit Lebensmittelbehälter. Das Schneetreiben hat weiter zugenommen.

Fotos: Thert Keller

# Winterdampf in der Surselva

Ein seltenes Ereignis sind Dampfpzüge in die Surselva, erst recht bei winterlichen Verhältnissen. So profitierte besonders die Hinfahrt vom 22. Februar, bespannt mit der G 4/5 107 von Landquart nach Disentis von einer frisch verschneiten Landschaft. TK



Rheinschlucht oberhalb der Station Versam im Neuschnee.



Hier ab Trun arbeitet sich Lok 107 über die lange 27 Promille-Rampe hinauf nach Disentis.

Fotos: Thert Keller

# Hybridlok im Einsatz

Am 11. März 2015 hatte die 487 001-0 von Swiss Rail Traffic bei der Sondernülldeponie in Köliken einen Einsatz. Sie kam mit dem Eberhard-Zug von Niederglatt und fuhr später auch wieder dorthin zurück. SG



Re 487 001-0 von SRT unterwegs auf fahrdrahtlosem Anschlussgleis in der Sondernülldeponie in Köliken.

Foto: Stefan Gyax