

Modellbahn in Flawil

Was? **Tage der offenen Türen beim MEGF**

Wann? **24./25. April**

Wo? **Flawil, Grundstrasse 7**

Fachsimpeln «Profis»: Freitag, 18 - 22 Uhr, Fahrbetrieb für Gross und Klein: Samstag, 11 - 18 Uhr. Siehe Bericht Seite 52.

www.mecf.ch

Offene Tür in Matzingen

Was? **Anlage von Alois Schneider**

Wann? **25. April, 11 bis 17 Uhr**

Wo? **Matzingen, St. Gallerstr. / Alte Poststrasse**

Tinplate-Anlage in Spur 0, Festwirtschaft. MThB-Ölzug mit 80 Achsen. Parkplätze bei Firma Gehring, alte Poststrasse. Schneider Alois, 9548 Matzingen

Gartenbahntreff 2015

Was? **8. Gartenbahntreff**

Wann? **1. bis 3. Mai, 10 bis 18 (17) Uhr**

Wo? **Freienbach, Gemeinschaftszentrum**

Treffen für Garten- und Grossbahner mit int. Beteiligung. Eintritt frei.

www.gartenbahntreff.ch

Kulturnacht Zurzibiet

Was? **Modulanlage Spur N**

Wann? **9. Mai, 16 bis 1 Uhr**

Wo? **Lengnau AG, Schulhaus Dorf**

Fahrbetrieb Spur N auf 10 m Anlagelänge. Eintritt frei.

Infos: Werner Röther, Tel. 056 245 42 69

Fricktal-Rundfahrt

Was? **Seetalkrokodil und Draisinensammlung**

Wann? **9. Mai, 10 bis 17 Uhr**

Wo? **Brugg – Koblenz – Stein – Brugg**

Rundfahrt mit De 6/6 15301 und Depotbesichtigung DSF. Anmeldungen bis 4. Mai. Verein Seetal-Krokodil, W. Forrer, 5727 Oberkulm, Tel. 062 776 21 29; walter.forrer@bluewin.ch, www.seetalkrokodil15301.ch

Eisenbahn-Romantik im April 2015

Die Sendungen werden im SWR ausgestrahlt. Verschiedene Wiederholungstermine.

Sonntag, 5. April, 14.05 Uhr Eisenbahn-Romantik – Als die Eisenbahn in den Südwesten kam (Neu)

Vor 175 Jahren begann im Südwesten das Eisenbahnfieber. Überall wurde mit dem Bau von Bahnstrecken begonnen. Wir versetzen uns in diese Zeit zurück, als die Lokomotive «Pfalz» das Dampfen begann. Wir erzählen die Geschichte und Geschichten von der Bahn bis zur Gegenwart, in der TGVs den Südwesten im Schnellbahntempo durchqueren. Ausserdem berichten wir von genialen Lokkonstruktoren und ihren Erfindungen. Produziert wurden sie in Lokomotiv-Manufakturen, die teilweise noch heute existieren. Und wir erzählen von Kuriositäten, oder wer weiss schon, dass 1819 die erste Eisenbahn auf deutschem Boden beinahe an der Saar gefahren wäre?

Sonntag, 12. April, 12.00 Uhr Mit Dampf und Diesel durch die Pampa – Eisenbahn in Uruguay (Folge 844)

1869 wurde die erste Eisenbahnlinie in Uruguay eröffnet. Vor allem die Briten waren an einer Erweiterung des Schiennetzes interessiert. Mit ihrem Geld wurden an die 3000-km-Strecke gebaut, und viele Jahrzehnte blühten englische und uruguayische Bahngesellschaften nebeneinander als Transportwege für Rinder und Schafe, Hauptexportware nach Europa und in die USA. Nach 1945 wurden alle Bahnen verstaatlicht, und damit begann ihr Niedergang. Heute werden noch ca. 1000 km für den Güterverkehr genutzt, 64 km für Personenverkehr statt. Trotzdem spielt in Uruguay die Eisenbahn eine grosse Rolle: Ihre glanzvolle Zeit lebt in den Herzen der Landesbewohner weiter, die historischen Überreste werden als echte Schätze bewahrt.

Sonntag, 19. April, 12.10 Uhr Im siebten Modellbahnhimmel – ONTRAXS! 2015 (Folge 845)

Einmal im Jahr werden im holländischen Utrecht die neuesten und die wohl schönsten Modellbahn-Anlagen Europas präsentiert. Nur die Spitzenreiter auf dem Gebiet der Modellbahn werden dorthin eingeladen. ONTRAXS! ist die Modellbaumesse schlechthin, Modellbahner aus ganz Mitteleuropa kommen dorthin wie zu einer Wallfahrt. In Utrecht kann man staunen und sich Anregungen für die eigene Anlage holen, denn was bei ONTRAXS! gezeigt wird, das setzt Massstäbe. Das Spoorweg-Museum mit seinen historischen Zügen im ehemaligen Bahnhof «Maliebaanstation» ist die ideale Kulisse für die modernen Modellbahn-Anlagen.

Sonntag, 26. April, 12.00 Uhr Die Sauschwänzlebahn – Strategie auf Schienen (Folge 846)

Eine Bahn wie aus dem Bilderbuch: Gleise schlängeln sich durch die Landschaft, Tunnels durchbrechen Hügel, stattliche Brücken überwinden Täler und die Züge fahren unter Dampf. Schon früh hat der Volksmund die 1890 als «strategische Bahn» gebaute Linie – sie sollte für eventuell erforderliche Militärtransporte Richtung Frankreich genutzt werden – mit dem Namen «Sauschwänzle» bedacht. Der Streckenführung durch einen Kehrtunnel lässt an den Ringelschwanz eines Schweins denken. Die auch Wutachtalbahn genannte Strecke führt 25 Kilometer von Blumberg-Zollhaus nach Weizen, über vier Brücken, durch sechs Tunnels, und sie überwindet dabei 231 Höhenmeter. Die Fahrt in stilgerechten historischen Garnituren ermöglicht Blicke in die Wutachschlucht, in den Schwarzwald und bei gutem Wetter sogar bis zu den Alpen.

Änderungen vorbehalten!

TV-Magazin «Vollampf»

Seit 2006 produzieren Stefan Treier (Redaktion) und Adrian Baumann (Produktion) das TV-Magazin «Vollampf». «Vollampf» kommt 2015 jeweils immer am letzten Samstag der ungeraden Monate um 19.15 Uhr angedampft. Wiederholt wird die Sendung in der Stundenschleife bis Sonntagmittag sowie während zweier Monate beinahe täglich um 15.25 Uhr. Die Sendungen werden auf telebasel ausgestrahlt, lassen sich aber auch im Internet anschauen. Das aktuelle Thema heisst «100 Jahre Eisenbahn im Schanfigg – Die Chur-Arosa Bahn feiert Jubiläum».

www.vollampf.tv