



Von Manfred Merz (Text und Fotos)

**D**as stolze und «süsse» 100 jährige Firmenjubiläum wurde im Jahre 2010 auch gebührend gefeiert. Neben den vielen firmeninternen Feierlichkeiten wurde in Zusammenarbeit mit der BLS ein kompletter siebenteiliger Pendelzug im «Kambly-Outfit» als überdimensionale «Chnuschperli-Dose» gestaltet. Den Kambly-Hausfarben folgend dominiert die Farbe Weiss. Die dafür gestalteten Wagen EW III haben eine sehr bewegte Geschichte hinter sich. Ursprünglich für den 14-teiligen SBB-Paradezug «Swiss Express» beschafft, wurden die Wagen nach ihrem schnellen Aus in diesem gehobenen Dienst als Pendelzüge Zürich – Luzern umgebaut und verwendet.

Die Wagen bekamen damals eine moderne Beschriftung und nach und nach auch die typischen «Klimahöcker». Sieben 2.-Klasse-Wagen wurden zu mehr oder weniger optisch passenden Steuerwagen umgebaut. Im Jahre 2004 wurden die Fahrzeuge komplett von der BLS übernommen und in diesem Zusammenhang in den auffallenden BLS-Farben silber/giftgrün/blau lackiert. Nach dem Umbau von zwei weiteren Wagen zu Steuerwagen sind nun insgesamt neun Garnituren für die BLS einsatzbereit. Diese Züge sind bis heute, in der Regel mit Re 465 bespannt, bei der BLS im täglichen Einsatz. «Unser» Kambly-Zug ist im Normalfall als astreine Garnitur unterwegs. Nur in wenigen Ausnahmefällen, so zum Beispiel bei Störungen, wird eine andere als die 465 004 vor der «Guetzlidose» eingesetzt.

#### Allgemeines zum Modell

Bereits im Jahre 2013 hatte Minitrix angekündigt, sich des Kambly-Zuges anzunehmen. Die Grundvoraussetzung dafür war, da Minitrix die komplette Vorbildentwicklung 1 zu 1 mitgemacht hat, mehr als ausgezeichnet. Alle benötigten Fahrzeug-Modelle befanden sich bereits seit Längem im Lieferprogramm. Auch die Modelle erfuhren in den Jahren seit 1982 mehrere Modernisierungen, die Wichtigste war der Einbau von Kupplungsaufnahmen nach NEM 355 und