

## Lematec N

### SBB-Triebwagen BDe 4/4

Lematec engagiert sich auf Endverbraucher-messen, wie zum Beispiel während des Forums der Kleinserie in Bauma, um sich seinen Kunden zu präsentieren. Bei Kleinserienherstellern ist man es gewohnt, dass es von der Ankündigung bis zur Auslieferung in der Regel etwas länger dauert. Zunächst wird abgewartet, ob sich vielleicht doch noch einer der Grossen entschliesst, das soeben angekündigte Modell in Angriff zu nehmen und dann wird noch auf einen gewissen Mindestbestell-leistung gewartet. Erst dann geht es an die Planung und an die Realisierung eines Projekts.

Schon seit einiger Zeit ist der SBB Triebwagen CFe/BDe 4/4 auf diese Art in der Lematec-Pipeline unterwegs. Die «Gefahr», dass sich

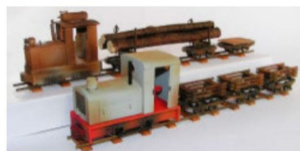
doch noch ein Grossserienhersteller dieses populären Modells annimmt ist nicht unbe-trächtlich. In 2016 soll er aber endlich kommen und das gleich in acht unterschiedlichen Varianten.

- N-205/1 SBB CFe 4/4 841–871, Auslieferungszustand, grün, Epoche IIIa
- N-205/2 SBB BDe 4/4 1621–1651, nach Umbau 1959, grün, Epoche IIIb-IV
- N-205/3 SBB BDe 4/4 1621–1651, neues Logo ab 1988, grün, Epoche IVb-V
- N-205/4 SBB BFe 4/4 1643, heutiger Betriebszustand, grün, Epoche V-VI
- N-205/5 SBB CFe 4/4 841–871, mit Steuerwagen BCT 951-970, Epoche IIIa
- N-205/6 SBB BDe 4/4 1621-1651, mit Steuerwagen ABt4ü, Epoche IIIb-V

- N-205/7 SBB BDe 4/4 1621-1651, mit Steuerwagen ABt4ü, Epoche IVb-V
  - N-205/8 SBB BDe 4/4 1621-1651, mit Steuerwagen ABt4ü, Epoche V-VI
- Ebenfalls im Werden sind die zweiteiligen FS TEE Breda Triebwagen in der Ursprungsaus-führung:
- N-201/5 FS TEE Breda ALn 442–448, Originalzustand Epoche IIIb
  - N-201/6 FS TEE Breda ALn 442–448, Originalzustand, ovale Puffer Epoche IIIb
  - N-201/7 FS TEE Breda ALn 442–448, Originalzustand, ovale Puffer; dunkles Dach, Epoche IIIb
  - N-201/8 FS TEE Breda ALn 442w448, Originalzustand, dunkles Dach, Epoche IIIb



Segmentdrehscheibe für die Grössen TT bis H0.



Gmeinder Of hinten und Deutz OMZ 122 vorne.

## Hapo H0, 0

### Feldbahn und Segmentdrehscheibe

Die Feldbahnmodelle sind nun neu auch für die Spurweite Of (12 mm) lieferbar. Neu gibt es als Formneuheit eine Deutz OMZ 122 für 0e, die es in Grau, Grün und Schwarz gibt. Um eine Formvariante handelt es sich bei einer Gmeinder-Lok in Braun für die 12-mm-Spur.

Neu sind auch drei Wagen mit sogenannt fliegendem Gleis. Sie gibt es sowohl für 16,5-mm- wie auch für die 12-mm-Spur.

Passend zu den Of-Fahrzeugen wird neu ein 12-mm-Gleis angeboten. Das Drehscheibenangebot wird erweitert um eine neukonstruierte 12-m-Segmentdrehscheibe. Sie hat eine tiefere Grube, ein Gleis mit Schwellen. Die Bühne ist mit anderen Laufrädern und Verstrebungen versehen. Sie ist wahlweise mit oder ohne Antrieb lieferbar für die Spurweiten TT, H0e, H0m und H0.

## sb-modellbau N

### Einfache Umbausätze für die Spur N

Die Firma sb-modellbau war schon immer eine gute Adresse, wenn es darum geht, Modell-Loks in allen Spurweiten das Laufen beizubringen; seit Mitte der 1980er-Jahre auch in N. Mittlerweile gibt es eine grosse Anzahl von Bausätzen die den Einbau in Grossserienloks erlauben. Dabei waren bisher immer kleinere oder grössere Anpassungen der Chassis nötig, die je nach Schwierigkeitsgrad, im sb-Katalog angegeben

mit Stufe I bis III, selbst erledigt werden konnten oder von sb ausgeführt wurden. Neu gibt es nun Umbausätze, die soweit vorbereitet sind, dass der Einbau einem einfachen Motortausch gleich kommt. Neu für 2015 ist der Umbausatz für die neue Fleischmann Re 4/4-Familie, auch digital mit Sound (Artikelnummer 2069) sowie für die Fleischmann SBB Re 481/485 ebenfalls als einfacher Tauschsatz (2068).

## N-Tram Z, N

### Kittel-Dampftriebwagen der UeBB

Der Kittel-Dampftriebwagen der Uerikon-Bauma-Bahn und der württembergischen Staatsbahn, welcher bereits für Spur N angekündigt wurde, werden nun auch für die Spur Z gefertigt. Wie alle N-tram-Modelle, so werden auch diese kleinen Dampftriebwagen mit unzähligen Details ausgestattet. Der gut einsehbare Führerstand erhält nahezu alle Armaturen, Regler und Leitungen des Vor-



bilds. Selbstverständlich werden alle Griff-tangen, und Türhebel freistehend montiert und die Inneneinrichtung bekommt freistehenden Sitze und Gepäckablagen. Das vergleichsweise winzige Antriebs- und Steuerungsgestänge wird, wie man es bereits von anderen N-tram-Modellen kennt, nahezu massstäblich und voll beweglich sein. Ange-trieben werden die Modelle in Spur N, wie auch in Spur Z, von einem kleinen Glocken-an-kermotor. Pendelachsen mit Dreipunktlage-rung sorgen für grösstmögliche Kontaktsi-cherheit. Die Auslieferung ist für das erste Halbjahr 2015 geplant. Der nahezu baugleiche Dampftriebwagen der württembergischen Staatsbahn (DW 2-9) wird, mit allen wesentli-chen Unterschieden des Vorbildes zeitgleich gefertigt. Wie bei N-tram üblich, werden alle Modelle nur in einmaligen, limitierten Auflagen gefertigt.