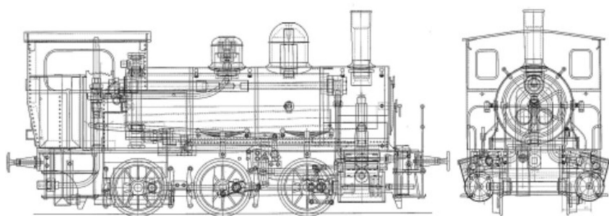


Aster Hobby I

## Tigerli als Einstiegsmodell

Mit wenig mechanischem Wissen soll ein Echtdampf-Bausatz vom Tigerli E 3/3 der SBB zusammengebaut werden können. Der japanische Hersteller plant, ihn als Einstiegsmodell auch preislich möglichst moderat zu halten. Der existierende Versorgungspumpenwagen von Aster wird auch an diese Lokomotive anschliessbar sein. In Diskussion ist auch ein Bausatz, welcher es erlaubt, eine batteriebetriebene Wasserpumpe in einen anderen SBB Wagen einzubauen. Da das Tigerli erst in der Konstruktionsphase ist, können ausser Spiritusfeuerung und Flachschieber noch keine weitere technische Angaben gemacht werden. Falls alles nach Plan läuft, soll das Bausatzmodell in der ersten Jahreshälfte 2016 zur Auslieferung bereit sein.



Aster bringt das SBB-Tigerli als spritzgeformtes Einstiegsmodell in Bausatzform.



Pflasterstrasse für 0-Anlagen.



Natursteinmauer mit Treppe H0.

## Langmesser-Modellwelt H0, 0 Mauern und Strassen

Anlässlich der Spielwarenmesse Nürnberg 2015 erweitert Langmesser-Modellwelt sein Programm um folgende Neuheiten:

Für die Spurweite H0 gibt es zwei neue Silikonformen in der bekannt fein detaillierten Qualität. Es handelt sich um eine Natursteinmauer (Silfo054) mit grossen Bruchstein und Treppe. Sie ergänzt die bereits verfügbaren Silikonformen Silfo042, Silfo052 und Silfo057. Ebenfalls neu kommt ein alter, unregelmässiger Pflasterplatz (Silfo516), der sich hervorragend für Ladebereiche und stark beanspruchte Industrieflächen eignet.

Das Sortiment «Abgüsse aus Spezialgips» für die Spurweite 0 wurde erweitert um eine gerade Pflasterstrasse mit schmalen Ablaufrinnen (G955) sowie eine dazupassende Kurve, ebenfalls mit Ablaufrinnen (G956). Im Weiteren wird für die Baugrösse 0 ein alter, unregelmässiger Pflasterplatz für Ladebereiche und stark beanspruchte Industrieflächen angeboten.

Alle Neuheiten sind bereits verfügbar.

Weitere Infos: [www.langmesser-modellwelt.de](http://www.langmesser-modellwelt.de)



Voralpen-Express: Das Handmuster des ...



... Zweitklasswagen überzeugt und soll die ...



... klassische, fünfteilige Komposition ankünden.

Hui H0

## Voralpen-Express

Die an der Plattform in Bauma lancierte Umfrage zum Thema Voralpenexpress stiess auf grosses Interesse, weshalb sich Hui Modellbau in Zusammenarbeit mit Mowiform, Winterthur entschied, dieses Projekt zügig voranzutreiben. Bereits liegt ein erstes Handmuster vom 2.Klasse-Wagen vor.

Zur Produktion vorgesehen ist in erster Linie die klassische, fünfteilige Komposition mit Steuerwagen im weissen Voralpen-Express Design, so wie die Züge zwischen den Jahren 2000 bis 2013 verkehrten. Aber auch Kompositionen im grün/crème-farbigen Ablieferungszustand (1997-1999) sowie auch Rollmaterial gemäss aktuellem Vorbild – die sogenannten 200 Meter-Züge, welche seit Ende 2013 in Betrieb sind – sollen zu gegebenem Zeitpunkt angeboten werden.

Als Ergänzung zu diesem Angebot kommen weitere Modelle wie NPZ, Doubletten und EW I, welche jedoch nur auf Bestellung gefertigt werden. Alle Fahrzeuge sind in Zwei- und Dreileiterversion analog oder digitalisiert erhältlich und durchfahren den R1 (36 cm Radius) einwandfrei.

Über den Fortschritt des Projekts kann man sich auf der Internetseite [www.huimodellbau.ch](http://www.huimodellbau.ch) laufend informieren und die ausführliche Dokumentation anfordern.