

Privatbahn-Restaurantwagen



Anfang der 1960er-Jahre beschaffte die BT den Buffetwagen Br 250, zusammen mit dem ersten Prototyp-Hochleistungstriebwagen BFe 4/4 50 und einem Steuerwagen ABt 150. Ergänzt wurde dieser Pendelzug mit dem Zweitklasswagen B 6000 der SBB. Später erfolgte die Umzeichnung auf WR 450 und er erhielt den Schriftzug mit Flügelrad. Nach Einführung des Taktfahrplans verschwanden die Speisewagen aus den direkten Pendelzügen. Der nur noch relativ selten benutzte Wagen wurde Anfang der 1980er-Jahre an die Lötzbahn verkauft, welche diesen nach längerer Standzeit umbaute und als «Resto-Bar» in Schnellzügen Basel-Brig einsetzte.

Nach wenigen Jahren wechselte der Wagen erneut zum ehemaligen Besitzer zurück. Die BT realisierte daraus nach weiteren Umbauten die mobile Baudienstkantine. Nach der Fusion mit der SOB erfolgte die Umbeschriftung zum damals aktuellen Südostbahn-Logo. Der Wagen existiert in dieser Form noch heute.

Alle Modelle basieren auf LIMA EW I, welche gründlich überarbeitet wurden. Von den beiden grün-cremen BT-Varianten wurde nun eine Serie aufgelegt, welche in absehbarer Zeit mit dem passenden 2.-Klasse-Wagen B 6000 oder B 350-357 ergänzt werden kann. Die Trieb- und Steuerwagen dazu folgen später. In einer einma-

ligen Auflage von 12 Stück wurde der Resto-Bar der Lötzbahn aufgelegt. Alle Modelle solange Vorrat. Die Baudienstkantine, hier als Handmuster gezeigt, kann nur bei genügender Nachfrage hergestellt werden. Da dieser Wagen eher als Abstellgleis-Dekoration in Frage kommt, wird erwogen, gegebenenfalls entsprechendes Detailzubehör mit anzubieten.

Interessenten für diese Modelle wenden sich bitte direkt an den Hersteller:

Hui Modellbau, Casa Aual 153, 7546 Ardez
Tel. 081 862 25 84
huimodellbau@bluewin.ch
www.huimodellbau.ch