

MBA Pirovino HO/H0m Aarebrücke in Interlaken

Der mittlere Teil der, für den Modellbau, riesigen Aarebrücke spannt sich im Original hoch über den Ausfluss aus dem Brienzersee. Der Halbparabolträger mit einfachem Strebenzug und offener Fahrbahn ist über 90 m lang. Er ist bis heute der am weitest gespannte Stahlträger auf dem Netz der SBB. Erbaut wurde er 1906 als genietetes Stahlfachwerk.

Für das Modell heisst dies, dass die sehr kompakte Konstruktion sich über eine grosse Distanz von 972 mm spannen lässt. So lassen sich etliche Bauwerke, oder grössere Taleinschnitte überspannen.

Die Brücke eignet sich auch sehr gut um Eingangspassagen in eine Anlage zu überbrücken. Ein Herausnehmen gestaltet sich so einfach und sicher, und lässt einen bequemen Durchgang zur Anlage.

Die raffinierte Bauweise der Brücke lässt einen Einsatz in H0m und absolut auch in H0 zu. Das Modell ist in massiver Messingbauweise zusammengelötet, und mit Nietenblechen versehen. Für einen späteren Fertigungsstermin sind auch die beiden kurzen Seitenöffnungen geplant.

Genaue Einbaumasse und weitere Infos:

Modellbau-Atelier MBA Pirovino

Bannwaldweg 20

7206 Igis

Tel. 081 322 60 41

miba@mbapiro.ch

www.mapiro.ch



Friho H0m

Altschottertransportwagen

Der Altschotterwagen der MOB wurde aufgebaut auf dem Chassis ex Ucek (Zementwagen) und 10m3 LKW Alu Kipperbrücke. Die Arbeiten wurden 2011 im Depot Zweisimmen ausgeführt. Der Wagen verkehrte nur kurze Zeit als KKMU 889 und ist seit 01.01.2012 als Dienstwagen X 69 unterwegs.

Das Kleinserienmodell ist in Gemischtbauweise hergestellt. Die Kipperbrücke ist aus Resin und mit zahlreichen Aetzteilen versehen. Das Fahrgestell aus Neusilber-Ätzteilen ist verlötet und mit Messing-Feingeschäftssteilen ergänzt. Es werden insgesamt 24 Stück aufgelegt. Folgende Ausführungen sind solange Vorrat erhältlich:

MOB Kkmu 889 Altschottertransportwagen nach Umbau 2011, FRIHO Art. Nr. 321/8, MOB KKMU 889 zu CHF 395.– und MOB X 69 Altschottertransportwagen, Baudienst-Version ab 01.01.2012, FRIHO Art. Nr. 321/9 MOB X 69 zu CHF 395.–.

Interessenten wenden sich direkt an:

FRIHO Modellbau

A. Friedli

Rawylstrasse 10

CH 3775 Lenk i.S.

Tel: +41 (0)33 733 10 71

Fax: +41 (0)33 733 34 71

friholenk@bluewin.ch

www.friholenk.ch

Barinmodell HO

Ältere Fahrleitungsmasten

Für den Bau von Fahrleitungen älterer Bauart nach SBB- und RhB-Vorbild bietet Barinmodell Fahrleitungsmasten an. Erhältlich sind die SBB-Masten sowohl nach innen, wie auch nach aussen ziehend. Bei diesen Modellen wurden Gussteile vom Modellbauatelier Born verwendet. Auf Wunsch können die Masten mit verschiedenen Details, beispielsweise Signal, Tafel, Mastnummer, Abspannung geliefert werden.

Auch die älteren RhB-Fahrleitungsmasten sind nach innen und nach aussen ziehend erhältlich. Bei diesen Modellen kommen eigene Gussteile zur Anwendung. Selbstverständlich können auch die RhB-Masten auf Wunsch, wie bei den SBB-Masten beschrieben, bestückt werden. Die Modelle sind ab sofort erhältlich.

Interessenten wenden sich direkt an den (deutsch sprechenden) Hersteller:

Barinmodell (Yalçın Barin)

**Selmedalsringen 18, 7 Tr.,
12936 Hägersten, Schweden**

Tel. +46 (0)70 104 31 01

info@barinmodell.com, www.barinmodell.com

