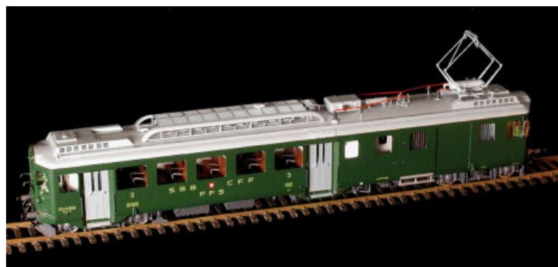
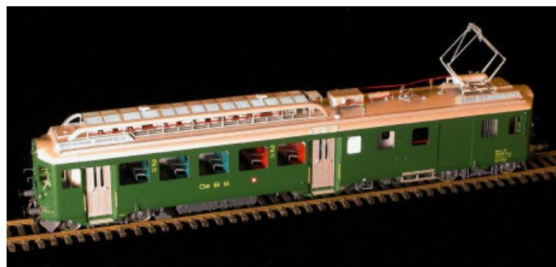
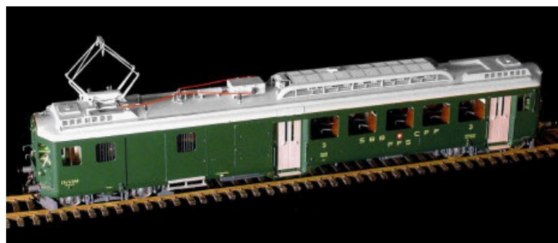


Marktspiegel

H-R-F HO

SBB/OeBB Triebwagen CFe/BDe4/4

Zwischen 1952 und 1954 lieferten SLM, BBC, MFO und SAAS 31 Personen/Gepäcktriebwagen des Typs CFe 4/4 für den leichten Pendelzugverkehr an die SBB ab. Aus Spiez kommen nun feinste Modelle.



Die Triebwagen wurden hauptsächlich in Pendelzügen mit einem Personen- und Steuerwagen auf Haupt- und Nebenlinien der SBB eingesetzt. Auch als Einzelfahrzeug oder «Lokomotive» waren sie gelegentlich anzutreffen. Mit der Einführung der NPZ-Züge wurden sie jedoch 1992 bei den SBB ausgemustert und zum Teil an Privatbahnen verkauft, wo sie bis vor kurzem noch anzutreffen waren.

Das Modellbahn-Atelier H-R-F in Spiez hat aktuell diese Triebwagen mit verschiedenen Betriebsnummern in fünf zeitlichen Varianten zwischen 1953 und 2010 möglichst exakt im Massstab 1:87 als sehr feine HO-Messingmodelle nachgebildet

(SBB 1955, 1965, 1970, 1990 und OeBB 2000). Auf die Unterschiede in den verschiedenen Epochen wurde speziell Wert gelegt. Sie unterscheiden sich beispielsweise in den Dachaufbauten mit den Bremswiderständen, den Schienenräumern, den Kästen am Chassis, den Lüftungsjalousien, der Farbgebung oder bei den Beschriftungen.

Alle vier Achsen des Modells werden durch zwei vertikal installierte 12 Volt Faulhaber-Motoren angetrieben. Die Motoren sind nicht sichtbar und die Inneneinrichtung konnte optimal nachgebildet werden. Der minimale Kurven-Radius beträgt 50 cm.

Zusätzlich zur 3/1-Spitzen- und Innenbeleuchtung kann durch einen Schalter am Chassis alternativ auch die rote Fahrberechtigungs-Stirnlampe eingeschaltet werden. Das Konstantlicht-Modul steckt in einer NEM 652 Steckdose und kann durch einen Digital-Decoder ersetzt werden.

Erhältlich im spezialisierten Fachhandel
oder direkt bei:
H-R-F Modellbahn-Atelier
Postfach 93
3700 Spiez
Tel. 033 655 08 88
hvf@bluewin.ch
www.h-r-f.com