



Foto: Sammlung Holzner

Peter Holzner kam über Brio und Lego zur Modelleisenbahn, hat nie von einer Anlage geträumt und nennt auch heute noch keine Anlage sein eigen. Trotzdem gehört er zu den ganz leidenschaftlichen Anlagenbauern hierzulande. Er erzählt, wie er seine Passion zusammen mit Partnerin Anna bei sNs in vollen Zügen ausleben kann. **Ab Seite 28**



Foto: Bruno Kalberer

Die grosse Nürnberger Neuhauerschau 2015 haben wir in der letzten Ausgabe ausführlich behandelt. Traditionellerweise bieten wir in der Aprilausgabe jenen Herstellern eine kleine Plattform, die auf die Messe hin Neuheiten ankündigen, obwohl sie, aus welchen Gründen auch immer, selbst nicht auf der Spielwarenmesse anwesend waren. **Ab Seite 38**



Foto: Martin v. Meyenburg

Seit etwa 15 Jahren bauen die Mitglieder des Modelleisenbahnklubs Kirchmättli im luzernischen Horw an der grossen H0-Anlage mit gigantischen Dimensionen in verschiedener Hinsicht. Nur schon die Grundfläche von 500 Quadratmetern, aber auch die Gleislänge von über 4500 Metern sind ganz spezielle Superlative. **Ab Seite 76**

Anlage 16

Fredi Kälins Gartenbahn Spur 0 im Goldauer Felssturzgebiet

Porträt 28

Peter Holzner, leidenschaftlicher Anlagenbauer ohne Anlage

Messebericht Nürnberg 2015 II 38

Hersteller, die nicht Aussteller waren

Modellbau 42

Individuelles aus Laserkits (Teil 2): Kleiner Landbahnhof

Modellkritik 46

Kambly-Zug der BLS in Spur N von Minitrix

Anlage 52

H0/H0m-Anlage des Modelleisenbahnclubs Flawil MECF

Reportage 76

Fortschritte auf der Riesen-Anlage in H0 im Kirchmättli in Horw

Anlagenbau 86

Die Schmalspurbahn in 0e um den Waldweiher von Helge Scholz

Rubriken

- | | |
|--------------------|--------------------------|
| 3 Editorial | 97 Inserentenverzeichnis |
| 15 Szenen-News | 98 Vorschau |
| 64 Veranstaltungen | 98 Impressum |
| 66 Börse | |
| 68 Bahn aktuell | |



Titelbild



Foto: Martin v. Meyenburg

Die Felsbrocken des Goldauer Bergsturzes prägen das Gesicht von Fredi Kälins Gartenbahn in Spur 0. Um diese Felsen herum plante und baute er Motive der Gotthard- und Lötschberglinie mit markanten Bauwerken, die er alle selbst herstellte. Im Eigenbau entstanden auch Fahrzeuge. **Ab Seite 16**