

Leistung dem Modellbahner zur Verfügung steht. Der beim V4.0XL serienmässig eingebaute Energiepuffer aus Goldcap überbrückt bis zu 4 sec lang effizient stromlose Abschnitte und garantiert auch bei weniger kontaktsicheren Anlagen oder beim Befahren von ausgedehnten Weichenstrassen einwandfreie Fahreigenschaften. Der hohe Gesamtstrom des Decoders von bis zu 4 A erlaubt problemlos das Führen auch von langen und schweren Zügen.

Der Decoderspeicher ist vollgepackt mit einer grossen Anzahl an authentischen Soundfiles, die so konfiguriert sind, dass die Fahrt mit einer Kiss SBB Re 4/4 auch für die Ohren ein Genuss ist. Dabei gilt es zu erwähnen, dass über die Einstellung der CV48 der Sound eines Re 4/4^U-Kolbenkompressors oder eines Schraubenkompressors ausgewählt werden kann. Die Verwendung des Schraubenkompressorfiles entspricht bei den Modellen 11 304, 11 309 und 421 387 dem Vorbild.

Speziell für die Re 421er, die grenzüberschreitend ihren Dienst verrichten, kann auch die voreingestellte Ansage geändert werden und es steht eine Ansage für die EC Züge von Zürich nach München zur Verfügung.

Nebst der in der Schweiz üblichen 3+1 Dienstbeleuchtung steht je nach Lokmodell ein oder zwei rote Lampen für den Zugschluss zur Verfügung. Die Modelle deren Vorbild über eckige Lampen verfügen haben zwei rote Zugschlusslampen, Loks mit runden Lampen eine rote Zugschlusslampe. Das Schweizer Signalreglement schreibt hier auch keine explizit definierte Konstellation vor, beides ist vorbildlich und richtig. Die Re 4/4 Lion Versionen sind nur mit einer roten Zugschlusslampe in LED Imitation ausgerüstet.

Um die Re 4/4 in Doppel- oder Mehrfachtraktion einsetzen zu können, ist es möglich, die Dienstbeleuchtung an der Kuppelstelle zu löschen. Über zwei Funktionen lässt sich entweder die Lampe hinten rechts oder die drei Frontlampen vorne löschen, so dass auch in Vielfachsteuerung das Signalbild der Modelle den Vorschriften des Schweizer Signalreglements entspricht. Insgesamt stehen 22 verschiedenen Funktionen für einen noch realistischeren Betrieb der Re 4/4 zur Verfügung.

Detaillierung

Ab Werk werden die Re 4/4 Modelle mit originalgetreuen, gefederten und voll funk-

tionierenden Schraubenkupplungen ausgeliefert. Es besteht die Möglichkeit, über einen beiliegenden und einfach anzubringenden, beweglichen Adapter eine Märklin Standard Spur 1 Klauenkupplung zu montieren. Hier empfiehlt es sich nach Möglichkeit, aus optischen Gründen, nur die den Wagen zugewandte Lokseite mit der Klauenkupplung auszurüsten und an der Zugspitze die Schraubenkupplung zu belassen. Die Puffer sind gefedert.

Auf dem Dach befinden sich die, durch vorbildlich langsam laufende Servos einzeln angetriebene Stromabnehmer. Je nach Version entweder zwei Re SBB Standardpantos oder zwei WBL85 Pantos. Die Re 421 verfügt vorbildrichtig über je einen Re Standardpanto und einen WBL85 Panto mit 1950 mm breitem DB Schleifstück für den Grenzüberschreitenden Verkehr via Brenz nach Lindau. Die Stromabnehmer sind über eine akkurat ausgeführt Hochspannungsleitung mit imitierten Kupfertrennblitzen miteinander verbunden und werden durch einen BBC Hochspannungs Vakuumhauptschalter mit Erdungstrennmesser ergänzt. Es empfiehlt sich, auch auf Anlagen ohne verlegter Oberleitung mit gehobenen Stromabnehmer zu fahren, um das passie-



Die Variante Re 421 von SBB Cargo dürfte auch Modellbahner nördlich des Rheins «anheimeln». Die Lok ist für grenzüberschreitenden Betrieb ausgerüstet.