

Seltener Besuch der 181 201-5 in Basel

Fotos: Andreas Lindner



Ursprünglich blau 181 201-5 der DB am 29. Januar 2015 in Basel, hier zusammen mit BLS-Loks.



Grossmehrheitlich im Verkehr nach Frankreich war die Baureihe 181 vorgesehen.

PbZ-Züge (Personenzüge für besondere Zwecke) sind Überführungszüge von Reisezugwagen bei der Deutschen Bahn. In der Regel erreicht der PbZ 2483 donnerstags um 14:51 Uhr den Badischen Bahnhof von Basel. Am darauffolgenden Tag geht es um 18:43 Uhr zurück nach Frankfurt am Main. Nähere Informationen dazu erhält man bei www.dreischeibe-online.de.

Für die PbZ-Züge zwischen Frankfurt und Basel kommen bevorzugt Lokomotiven der Baureihe 181 zum Einsatz. Die 1974 und 1975 hergestellten 25 Zweisystem-Lokomotiven sind 160 km/h schnell und speziell für den grenzüberschreitenden Einsatz nach Frankreich (15 kV 16,7 Hz ~ und 25 kV 50 Hz ~) beschafft worden. Dazu gehörte auch die nächtliche Bespannung des 2009 eingestellten Orient-Express-Zuges. Aktuell ist der Bedarf an diesen Lokomotiven durch Einsatz von TGV-POS, ICE3 und Lokomotiven der Baureihe 185, 186 und BB 37 000 zurückgegangen. Die ersten Lokomotiven wurden bereits verschrottet.

Am 29. Januar hielt sich die 181 201-5 im Bereich des Badischen Bahnhofs auf. Dort kam es zu einem Stelldeichein mit unter anderen Lokomotiven der BLS. Nur noch zwei Lokomotiven der Baureihe 181.2 existieren in der ursprünglichen blauen Lackierung: 181 206-4 als Museumslok im DB Museum in Koblenz-Lützel und die sich noch im Einsatz befindliche 181 201-5. AL

RhB Diesellok-Rochade

Am 21. Januar 2015 trifft aus dem Herstellwerk kommend die zweite von Schalke gefertigte RhB-Diesellok «D2» auf dem Strassenweg von der RhB-Werkstätte Landquart ein. Mit diesem rund 30 Meter langen Transportgespann, das das Areal durch eine längere Rückwärtsfahrt durch den Ort erreichte, kehrte gleichentags die seit über einem Jahr erprobte «D1» zwecks Anpassungsarbeiten ins Werk zurück. TK



Die neue Diesellok D2 der RhB erreicht auf der Strasse Landquart am 21.1.2015

Foto: Tibert Keller



Der Unglückswagen A 1281 auf der Kreuzungsstelle Zizers Altlöser ...



... und angekommen beim Abbruchunternehmen.

Foto: Tibert Keller

RhB Unglückswagen auf der letzten Fahrt

Da sich die umfassende Reparatur des bei der Entgleisung vom 13. August 2014 stark beschädigten an sich neuen EW IV A 1281 nicht mehr lohnt,

gelangt der Wagenkasten am 22. Januar 2015, verladen auf einem Rollschemel, zum Abbruch von Landquart nach Untervaz. TK