



Neuer MARCo-Empfänger von Uhlenbrock.

Uhlenbrock

MARCo-Empfänger neu mit Stromfühler

Der stationäre Empfänger mit RailCom für echte Rückmeldungen wird 2015 mit einer Stromfühlung ausgerüstet. Er soll noch im Sommer lieferbar sein.

VK-Modelle H0

Das Schweizer Bus-Netz wächst

Auch dieses Jahr gibt es vom Spezialisten für öV-Strassenfahrzeugen wieder neue Modelle nach Schweizer Vorbildern. Es sind dies von Postauto Schweiz die Wagen BE 614 040 (Skibus) und aus der Region Frawu. Weiteren kommen noch zwei Gelenk-Trolleybusse, einer der Verkehrsbetriebe Schaffhausen vom Bahnhof zum Waldfriedhof und aus Fribourg das TPF Fahrzeug der Linie 2 nach Schoenberg.

Vollmer

Material wie Stein

Mit einer Überraschung wartet der neu zu Viessmann gehörende Hersteller auf. Unter dem Namen «Steinkunst» werden Kunststoffplatten in unterschiedlichen Strukturen angeboten. Die Platten gibt es in den Mauerarten Naturstein, Haustein, Klinker, Ziegel, Bruchstein oder Fundament. Für das Dach gibt es Schiefer oder Biberschwanzziegel, aber auch Kopfsteinpflaster und Tunneleinfahrten gehören zum neuen Sortiment, das aus wetterfestem Sedimentverbundwerkstoff gefertigt wird. Die Platten gibt es in den Massen 21,2×11,5, 26×17 oder 40×30 cm; je nach gewähltem Massstab.

Viessmann

Leuchtendes und Müssendes

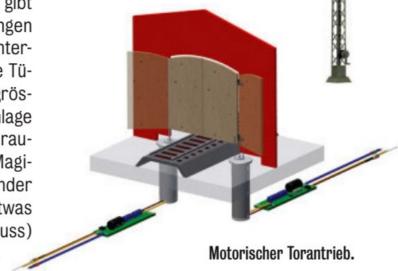
Durch die Übernahmen von Kibri und Vollmer ist dieser Hersteller zu einem der grössten Zubehörhersteller geworden. Doch im Sinne von «Ehre, wem Ehre gebührt» kommen die Produkte von Viessmann, Kibri und Vollmer unter ihrem angestammten Namen auf den Markt.

Im Viessmann-Sortiment kommt eine neue Signalbrücke ohne Signale, was den Einbau von Signalen nach den eigenen Vorstellungen und Bedürfnissen ermöglicht. Neu werden Leuchtenbausätze mit LED's angeboten. Vorerst gibt es sechs verschiedene Ausführungen in N, TT, H0 oder 0. Eine weitere interessante Neuheit ist der motorische Türantrieb, geeignet für alle Spurgrößen. Kleine Hingucker auf der Anlage sind auch der sich bewegende Braumeister beim Fassanstich, der Magirus-Betomischer mit sich drehender Trommel und (richtig, weil irgendwas in Richtung «Pikant» dabei sein muss) ein Männchen, das «einmal muss».

Für die Spur 0 gibt es neu einen Gittermast mit LED-Licht sowie eine Fahrstufenleiterfigur, welche die Abfahrtskelle hebt und senkt.



Gittermastleuchte für die Spur 0.



Motorischer Torantrieb.



Bewegendes: Schankwirt beim «Ozapft is!»



Drehendes: Betonmischer mit Drehtrommel.

Wiking

MAN-Postbus der Region St. Gallen

Mit Zielanzeige St. Gallen und Bus-Nummer 242 wird für H0 ein MAN Lion's City Bus erscheinen,

eingestellt als Postbus bei einem privaten Postautohalter in Goldach.



Das feine Weinert-Gleis erhält eine DKW.

Weinert

Doppelkreuzungsweiche zu mein Gleis

Das äusserst feine H0-Gleis wird in diesem Jahr durch einen Engländer ergänzt mit 8,6 Grad, entsprechend 2180 mm Radius des abzweigenden Gleises.