

## KM 1 Modellbau I

### Digitaler Weichenantrieb

Im Zubehörprogramm des Königsspur-Spezialisten finden wir einen motorischen Weichenantrieb, der dank seiner geringen Höhe von 11 mm und seinem vorbildgetreuen Äusseren auf der Spur I-Anlage oberflur eingebaut werden kann. Er wird mit zwei Kabeln an den Digitalstrom angeschlossen und ist mit einer intelligenten Rückmeldung und integrierter Herzstückpolarisierung versehen. Der Antrieb kann aber auch analog betrieben werden.

Für höhere Ströme, wie sie nun halt mal bei grösseren Spuren fliessen, bringt KM 1 einen neuen Rückmelder «System Detector 7». Er verträgt 7 Ampère-Ströme pro Rückmeldeausgang von denen es vier gibt.

Für die Anlagengestaltung gibt es neu Bahnschranken mit digitalem Antrieb. Sie sind komplett aus Metall gefertigt und es gibt sie jeweils paarweise mit 6 oder 9 Meter langen (Vorbild-)Bäumen, welche mit einem feinen Gehänge ausgerüstet sind.



Die neue Schranke als Muster noch ohne Behang.



Der «System Detector 7» verträgt Ströme von bis zu 7 A.

## Lenz

### Vom Auto gelernt: Lokschlüssel

Bernd Lenz ist mit seinem tüchtigen Team immer wieder für innovative Überraschungen gut. Mal handelt es sich um grössere Dinge wie beispielsweise die Lancierung des Spur 0-Programms vor Jahren, mal sind es auch vermeintlich unscheinbare Kleinigkeiten, deren Wirkung aber durchaus gross sein können. Mit einer solchen wartete man in Nürnberg auf.

Lokschlüssel heisst das kleine Gerätchen sympathisch auf gut Deutsch und der Patron zieht es aus seiner Hosentasche genau so, wie man den Autoschlüssel auf dem Parkplatz zieht. Der Vergleich ist nicht ganz zufällig, denn von dieser Situation kommt auch die Grundidee. Mit einem modernen Funkschlüssel bedient man unter tausenden Autos bei

exakt dem eigenen Wagen Türschloss, Innenbeleuchtung und Blinklichter. Per Funkcode wird der Befehl an das zum Schlüssel gehörende Auto übermittelt, die Energie kommt aus der Batterie. Und genau so funktioniert der Lenz'sche Lokschlüssel: Zu jeder Lok gehört ein Schlüssel, mit dem man Befehle wie Vorwärts, Rückwärts, Fahrstufen, Pfeifen und dergleichen mehr an die Lokomotive sendet. Diese führt mittels des Empfängers auf dem Decoder diese dann aus, die Energie dafür kommt vom Gleis. Egal, ob am Gleis eine Gleich-, Wechsel- oder irgendeine Digitalspannung liegt. Die Nützlichkeit einer solchen Einfachheit dürfte sich vor allem bei grossen Treffen zeigen, wo dann das Abstimmen von Lokadressen und Systemen entfällt.



Dieses Metallelement von ThyssenKrupp für HO-Wagen ist eines der neuen Ladegüter.

### Ladegüter Bauer H0/0

### Güter auf die Bahn

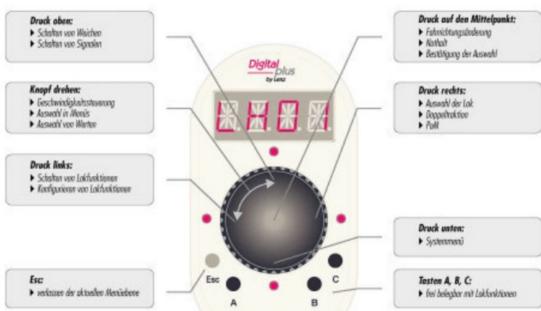
52 Beladungsneuheiten für HO-Wagen und -LKW's und Spur 0-Wagen.

Für N-Bahner hatte der Beladungsspezialist heuer nichts Neues dabei.

Bei so viel Ladegut drängt sich aus Gründen der Übersichtlichkeit eine Systematik auf. So werden die auf der Modellbahn zu transportierenden Güter unterteilt in Ein-sätze (geschüttete Ladung), Maschinen und Industrieteile, Beton

und Steine, Metall sowie Holz und mehr.

Bei den HO-Ladungen gibt es beispielweise neue Schrottladungen für Eaos, verschiedene Aggregate und Motorenteile, teilweise unter Platten, Bretterstapel, Sackladungen, Träger oder Röhren. Für die Spur 0 werden ebenfalls Schrott, Bretter und Röhren angeboten, dazu kommen Marmorblöcke und ein grosser Schiffsdiisel.



Die Bedienungsfunktionen des neuen Handreglers von Lenz.

Eine zweite, eher mechanische Tüftelei betrifft die Freunde des Rangierbetriebes. Ein relativ unauffälliger Haltedraht sowie ein kleines Mini-Magnethchen in der Lenz-Kupplung ermöglichen eine Vorentkupplung im Zusammenhang mit einem Entkuppler im Gleis. Die Kupplung wird selbstverständlich in den Normschaft passen und ist mit der bisherigen Kupplung ohne Einschränkung kompatibel.

Der schon früher angekündigte Handregler ist nun fertig realisiert. Er sieht leicht anders aus als die ersten Studien. Angeschlossen werden kann er an die Zentralen LZ100 und LZV100 ab Version 3.6. Es gibt ihn im Set mit LZV100 und ist auch Bestandteil in den neuen Startsets 010.