

Piko G

Zwei Dieselloks und BR 24

Neu von Piko kommen für die Spur G eine V20 und die dreiachsiges grössere Variante, die V 36 als DB- und DR-Fahrzeuge. Attraktive Neuheit für den Dampflokfreund ist die

BR 24 der DB. Auch auch im Vorbild ist diese Maschine zu weiten Teilen baugleich mit der von Piko früher produzierten BR 64. Wer gerne Wildwest-Romantik zelebriert, greift

auf neue Modelle im US-Fahrzeugpark zurück, zahlreiche Loks, Personen- und Güterwagen erscheinen in neuen Farbvarianten.



Logische Folgenuineit nach der BR 64: Das «Steppenpferd» BR 24 auch für Spur G.



Nebst der einstmaligen Wehrmachtslokomotive V 20 wirds auch die V 36 geben.



Den Schotterwagen Xc gibts einzeln, im Dreierset kommen je die FD der RhB sowie der MGB/FO.



Triebwagen ABe 4/4 II kommt in vier Bedruckungsvarianten als Nr. 42, 43, 44 oder 46.

Pullman G

Bernina-Triebwagen und Schotterwagen

Pullman nennt sich eine neue Produktelinie im Hause ESU. Mit ihr setzt man sich in Neu-Ulm das Ziel, für den Spur G-Markt qualitativ hochwertige Modelle der RhB anzubieten, welche einerseits stimmig umgesetzt sind und auf der anderen Seite im bisweilen rauen Einsatz auf der Gartenanlage (mit R1) bestehen können. Beim Triebwagen ABe 4/4 II handelt es sich um das vor einiger Zeit von Kiss angekündigte Modell, das aber im Hause ESU noch angepasst wurde. So hat man beispielsweise neu 24 Kugellager für sämtliche Achsen, inklusive Getriebe verbaut. ESU-Handschrift verraten dann die umfangreichen, digitalen Licht- und Soundfunktionen wie beispielsweise Kurvenquitschen oder Bremsfunkenspritzer im Drehgestell. Neu kommt auch der RhB bzw. MGB/FO-Schotterwagen in verschiedenen Varianten.

Regner Ilm

Rhätische Mallet-Dampflok der SLM

1891 wurden zwei Mallet-Lokomotiven von Maffei für Züge nach Davos in Betrieb genommen, denen 1896 zwei weitere von SLM folgten. Auf die Albulaeröffnung hin kamen nochmals 8 SLM-Loks dazu. Im Gegensatz zu den beiden Winterthurer Vorgängermaschinen wiesen Nr. 25-32 eine Vorlauf- statt Nachlaufachse auf. Nr. 25 wurde 1921 nach Madagaskar verkauft und dort 1951 verschrottet.

Noch vor seinem Tode spielte Manfred Regner mit dem Gedanken an ein Modell dieser Verbund-Malletlok. Erfreulicherweise hat seine Familie die Idee aufgenommen, das Modell weiterentwickelt und in Nürnberg vorgestellt, welches ab R 2 einsetzbar und RC-tauglich ist. Die wunderschöne Jahreslok kann bis Sommer 2015 vorbestellt werden, anschliessend werden die Bausätze produziert.



Nr. 25 aus der dritten Serie von Malletlokomotiven der RhB.