



Ebenfalls zum Baudienst gehört der Dienstwagen Xk 8609 zur Unkrautbekämpfung.



Auch dem LGB-Allegra steht das Bemo-Design sehr gut.



Und grad noch einmal einer für «Keine Rote»-phobe Gartenbahner: Stahlwagen B 2225.



Natürlich gibts weiterhin rote Wagen: Modernisierter EW IV.



Der Rungenwagen Sp-w mit Doppelrungen kommt zusammen mit dem, mit ...



... neu konstruierten Absetzmulden beladenen R-w im Zweierset.



Zum Schluss der Speisewagen. Nun fehlt nur noch Bündnerfleisch und Pinot noir.

Mittag verkehrt passt dazu der blaue Gourmino-Speisewagen Nr. 3811. Auch für die aktuellen Züge über den Berninapass mit dem Allegra kommt Verstärkung in Form eines Wagensets mit AB 1546 und je einem B 2309 und 2312.

Nicht alle sind nur begeistert von den roten Zügen im Bündnerland. Für sie gibt es als Ergänzung zu früheren Fahrzeugen den grünen Packwagen D 4214 und einen ebenfalls grünen Stahlwagen B 2225 aus den 1970er-Jahren.

Den Abschluss bei den Personenwagen-Neuheiten machen der Packwagen D 4051 und die zwei Salonwagen As 1141 und As 1142. Diese drei Fahrzeuge ergänzen das frühere erschienene Set zum kompletten «Alpine Classic Pullman Express».

Bei den Güterwagen sind zwei Containerwagen mit den Coop-Sujets «Kartoffeln» und «Karotten», ein gedeckter brauner Güterwagen Gk 5269 sowie ein grüner Hochbordwagen L3 6659 zu vermelden. Neu konstruierte

Absetzmulden gehören zu einem Set mit zwei unterschiedlichen, vierachsigen Rungenwagen R-w8202 und Sp-w 8354. Abgeschlossen wird der bunte Neuheitenstrauß mit insgesamt drei Fahrzeugen für den Baudienst: Zum Tm 2/2 Nr. 91, mit Rolltoren und erstmals mit digitalem Sound-Decoder ausgerüstet, passen bestens der Flachwagen Xk 8609 mit einem Tank zur Unkrautbekämpfung und ein gedeckter, orangefarbiger Hilfsgerätwagen Xk 9005.