

Spur IIm/G



Ge 4/4 III neu mit dem Tomatenmotiv von Coop.



Rangiertraktor Tm 91 mit Rolltoren.



Ge 4/4 I im Festkleid aus dem vergangenen Jubiläumsjahr.



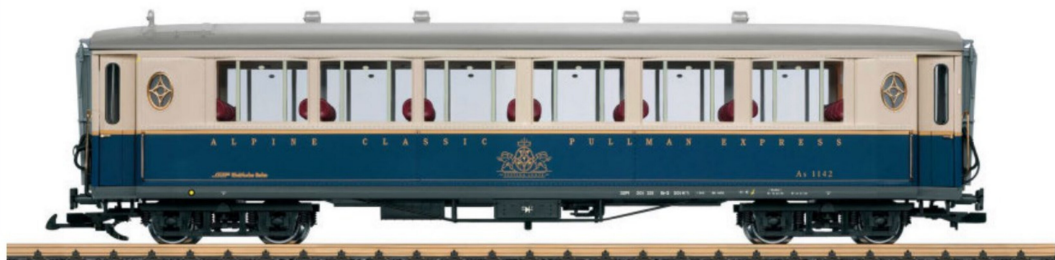
Zusatzhilfswagen Xk für den Baudienst.



Für die, welchen Rot ein rotes Tuch ist: Gepäckwagen aus der grünen RhB-Zeit.



Gepäckwagen für den «Alpine Classic Pullman Express». Zusammen mit ...



... den noch fehlenden zwei Waggenummern AS 1141 und 1142 ist der Zug nun komplett.

LGB IIm/G

Grosser Variantenreichtum im RhB-Fahrzeugpark

Gegenüber dem vergangenen Jahr hat der diesjährige Neuheitenkatalog 16 Seiten mehr; deren 80 sind es. Wie in den Bereichen Märklin und Trix waren auch die LGB-Leute mit Stabilisierungsarbeiten nach dem Neustart beschäftigt. Und so erstaunt es kaum, dass im umfangreichen Programm für 2015 Ressourcen verzehrende Neukonstruktionen fehlen. Stattdessen hat man versucht, sinnvoll Lücken zu füllen, um das Sortiment attraktiv zu machen.

Bei den Schweizer Neuheiten sticht der blaue Allegra in der Arosa-Farbgebung heraus. Allein schon deshalb, weil ein Vorbild im Massstab 1:1 fehlt (und auch weiterhin fehlen wird). Das äusserst attraktive Fahrzeug hat aber ein Vorbild in H0m und man mag es Thomas Küstner von Bemo und seinem Grafikerkollegen gönnen, dass auf diese Weise sein im Stile des Arosa-Express geschaffenes Design nach dem Uhinger-Allegra dank freundschaftlicher Beziehung nochmals zu Ehren kommt.

Auch die weiteren Schweiz-Neuheiten, alleamt Varianten und Lückenschlüsse im Sortiment, betreffen ausschliesslich die Bündner Staatsbahn. Von der Ge 4/4 II gibt es zwei nachträgliche Jubiläumsgrüsse: 100 Jahre Bever-Sculou und 125 Jahre Rhätische Bahn. Die Ge 4/4 II 641 «Malienfeld» gibt es neu mit zwei Coop-Tomaten.

Für die Albulaschnellzüge im Garten werden die EW IV um je einen Wagen in erster und zweiter Klasse ergänzt. Falls der Zug über