

KM 1 Modellbau I

Ein bisschen Schweiz ist schon drin

Nachdem man mit der Ae 3/6¹ in der Schweiz gute Erfahrungen gemacht hat, entschloss man sich in Bayern, ebenfalls eine Elektrolok bei Krauss und BBC in Auftrag zu geben, welche mit dem Buchli-Antrieb ausgerüstet wurde. Gebaut wurden ab 1929 insgesamt 21 Exemplare der zuerst als ES 1 bezeichneten E 16. KM 1 bringt diesen Elektrolok-Klassiker in verschiedenen Versionen der Epochen IIa bis IV als Präzisionsmodelle aus Messing und Edelstahl mit Hochleistungsmotor und Sounddecoder.

Eine weitere Neuheit aus der unmittelbaren Nachbarschaft ist die formschöne Württembergische C, die BR 18.1. Die Dampflok erhielt nicht zu Unrecht mit dem Beinamen «Schöne Württembergerin»,

denn sie war mit ihren 1800 mm grossen Treibrädern als kleinste Länderbahn-Pazifik wahrlich eine elegante Erscheinung. Das qualitativ hochwertige Modell wird in verschiedenen Ausführungen der Epochen I bis III aufgelegt, darunter zwei mit dem damals typischen Glanz- oder Russeblechkessel.

Weitere Fahrzeugneuheiten betreffen den Gaturbinen-TEE BR 602 sowie die Erfolgsdiesellok der DB, die V 160 beziehungsweise BR 216.

Im Weiteren waren auf dem attraktiven KM 1-Stand einige der unlängst ausgelieferten Neuheiten zu bewundern, darunter die BR 01.5, die schnittige BR 10 oder die Bad Vlc, welche dank ihren Einsätzen auf der Hochrheinestrecke in der Schweiz keine Unbekannte war.



Eine schnittige Schnellfahrlok: BR 10 der DB.



Halbe Schaffhauserin: Bad Vlc der Ulmer Eisenbahnfreunde.

Und grad nochmals die badische Erfolgslokomotive; und grad nochmals aus schwäbischer Produktion: Märklins Bad Vlc.



Märklin I

Immerhin eine halbe Schweizer Neuheit

Als diesjährige Hauptneuheit in der Königs- spur kommt dieses Jahr aus Göppingen eine halbe Schweizer Neuheit. Die Dampflokomotive Vic der Grossherzoglich Badischen Staatseisenbahn besorgte doch über Jahrzehnte hinweg einen grossen Teil der Dienste quer durch den Kanton Schaffhausen und beförderte so beispielsweise viele Menschen aus dem Klettgau in die Kantonshauptstadt. Solche Leistungen und noch viel mehr waren in einem Staatsvertrag des Herzogtums mit der Eidgenossenschaft geregelt, der mit Modifikationen bis heute seine Gültigkeit hat.

Märklin bringt die Bad Vlc in der Länderbahn-, Reichsbahn- und DB-Ausführung in Vollmetallbauweise, Rauchgenerator, Sound und Digitalausrüstung für den Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC. Als weiter Neukonstruktion wurden die elektrische Rangierlok E 60, die Mikado BR 41, die ölgefeuerte BR 042 und eine BR 38 mit Wannentender der DB angekündigt.

Bei den Wagen kommen neu ein gedeckter Güterwagen «Dresden», ein Runtenwagen Rmms, ein Niederbordwagen Klm sowie die Doppel-Leig-Einheit.

Auch aus Göppingen rollen verschiedene Varianten an. Hier als BR 75.4 der Deutschen Reichsbahn.

