



Der Rangiertraktor Tm 2/2 wird aktuell ausgeliefert.



Erste Handmuster der neuen Holztransportwagen.

Spur 0m

Bemo 0m

RhB in 1:45 nimmt weiter Fahrt auf

Der gedeckte Güterwagen sowie der zweiachsige Containertragwagen mit normalen und gekühlten Containern sind mittlerweile in einer kleinen, doch wachsenden Szene gut angekommen. Zeitgleich mit dem Schreiben dieses Messeberichtes beginnt in Uhlingen die Auslieferung des Rangiertrakts Tm 2/2, des ersten Lokmodells in zwei Farbgebungen beziehungsweise Epochen. Von den überzeugenden Fahr- und Soundeigenschaften konnte man sich unter anderem auch in Nürnberg ein gutes Bild machen. Der Niederbordwagen wird in einigen Wochen nachfolgen und auch der vierte Güterwagentyp, der für die RhB typische Zementtransportwagen befindet sich im Stadium des Werkzeugbaus.

Als weiterer Wagentyp kündigte man am Stand von Bemo zwei verschiedene Ar-

ten von Holztransportwagen mit beweglichen beziehungsweise fest installierten Rungen an, welche auf dem Flachwagen basieren. Von ihnen waren bereits erste Muster zu sehen. Im Weiteren werden gegen Sommer zwei weitere Modelle des gedeckten Güterwagens kommen, der Gbk-v Nr. 5545 mit RhB-Logo auf der Türe sowie der beliebte, lilafarbige Milka-Wagen mit grossem Schriftzug und schwarz-weißer Milchkuh.

Noch keine Ankündigung soll die Botschaft sein, dass man in Uhlingen im Lauf des Jahres 2015 mit der Entwicklung der Drehgestellelok Ge 4/4¹ 611-633 beginnen wird. Konkret angekündigt soll sie erst zu einem späteren Zeitpunkt werden, dann nämlich, wenn die wichtigsten finanziellen Eckdaten wie beispielsweise die Kosten für Werkzeuge oder Zukaufteile bekannt sind.

Fulgurex 0m

ASD-Thema jetzt auch in Spur 0m

Für 2016 angekündigt wurde in Nürnberg die Realisierung von total 50 Sets mit Triebwagen und Personenwagen der ASD. Dargestellt werden sollen die Triebwagen ABFe 4/4

Nr. 1-4 in verschiedenen Farbstellungen mit den passenden Personenwagen B 32-35. Die Modelle der Triebwagen werden bereits digitalisiert ausgeliefert. Angetrieben werden die

Motorwagen durch Präzisionsmotoren unterflur eingebaut. Die Türen lassen sich alle öffnen. Zusätzliche Wagenmodelle werden zu einem späteren Zeitpunkt angekündigt.

Spur 0

Brawa 0

UIC Kühlwagenvarianten, zweiachsige Kesselwagen

Der UIC Standard-Kühlwagen kommt in diesem Jahr in neuen Beschriftungsvarianten, für die Schweiz interessant ist in erster Linie eine weitere Variante des Migros-Kühlwagens, neu in Epoche IV dargestellt und mit neuen Signeten des Grossverteilers bedruckt. Immatriculiert war das Vorbild dieses Wagens auch in Italien.

Als eine Formneuheit für 2015 gezeigt wurde das Modell eines zweiachsigen Kesselwagens der DB, welches in diesem Jahr einmal in insgesamt vier Varianten von DB-Fahrzeugen kommen soll. Auf dem gedeckten Güterwagen Grs der DRG basieren neue Varianten, auch ein schmucker, gelber Wagen mit Aufschriften von Maggi ist vorgesehen.



UIC Standard-Kühlwagen mit Migroswerbung.



Maggi-Wagen auf Basis des Grs der DRG.



Formneuheit: Zweiachsiger Kesselwagen der DB.