



Roco Nr. 72588: Re 6/6 Nr. 1162 «Reuchenette-Pery».



Roco Nr. 72383: SBB-Elektrolokomotive Ae 4/6.



Roco Nr. 73372: SBB Re 4/4 II TEE.



Roco Nr. 73374: Re 4/4 II Interregio Cargo.



Roco Nr. 73636: ES 64 F4-112 SBB Cargo International.



Roco Nr. 73646: SBB Re 460 ohne Werbung in Rot.



Roco Nr. 76760: Silowagen «Carlo Bernasconi».



Roco Nr. 76794: SBB Schiebewandwagen.



Roco Nr. 76910: Rollende Landstrasse, Mittelwagen RAlpin.



Roco Nr. 72592: Elektrolokomotive Re 620 im XRail-Design.



Roco Nr. 73370 SBB Elektrolokomotive Re 4/4 II Nr. 11193.

Die damals erfolgreichen Abwandlungen der Re 460 erscheinen wieder als Lok der KCRC, der Bahn von Hong Kong ins Hinterland, sowie in zwei Varianten der Norwegischen Staatsbahn in neuer Ausführung, auch als Werbelokomotive.

Eine Formvariante stellt die mit Buchli-Antrieben ausgerüstete 2D2 der SNCF dar, die eher selten auch in Genf Cornavin anzutreffen war. Wichtige Formvariante bei den Schweizer Reisezugwagen ist der renovierte und umgebaute Panoramawagen der SBB, jetzt in der neuen Farbgebung mit den äussern Änderungen der Vorbilder.

Eine echte Formumeinheit ist der zweiachsig Postwagen Z 2, der in Grün und Gelb, je in Zweiersets erscheint, wobei je in einem Set auch ein Schlusswagen mit Schlusslicht vorhanden ist. Als spezielles Detail ist zu erwähnen, dass die Schlusslichter ihre Speisung nicht über die Schiene erhalten, es sind Batterien eingesetzt. Der dargestellte Epoche entsprechend, blinken die Schlusslichter noch. Mit Baumstämmen beladen ist ein mit SBB beschrifteter zweiachsiger Rungenwagen in Epoche III neu im Sortiment. Denselben Wagen gibt es auch mit einer Holzkiste beladen. Weiter neu im Güterwagensektor sind der braune Gms mit offener Bremsplattform und Anschriften «Für Güter die Bahn» auf den silberfarbenen Seitentüren. Weiter gibt es einen gedeckten Güterwagen Gbs der SBB, ebenso in Epoche IV, sowie einen Rungenwagen Ks in Grau. Der bekannte zweiachsige Kesselwagen kommt neu mit einer ETRA-Beschriftung und mit weißem Kessel mit Anschriften der Firma STAG in Maienfeld.

Weiter gibt es neu einen Hochbordwagen Hbis in Blau und Grau, beide von SBB Cargo, einen Schiebewandwagen der DB, vermeitet an die SBB Cargo und einen vierachsigen Schiebewandwagen mit der SBB Cargo Beschriftung.

Der bekannte vierachsige HUPAC-Tragwagen kommt neu mit Wechselpritschen von DHL. Mit drei Behältern des Logistik-Unternehmens MSC beladen wird der Containerwagen von AAE als Epoche-V-Modell aufgelegt. Ebenso in der Epoche V angesiedelt ist der zweiachsige Silowagen Carlo mit weißen Behältern und braunem Untergestell. Ein SBB Containerwagen kommt neu mit Wechselpritschen beladen der Firma Dachser Spedition.

Zur Darstellung der rollenden Landstrasse durch die Schweiz werden neu die Endwagen und die Mittelwagen der RAlpin aufgelegt. Der Blechrollenwagen der SBB kommt in diesem Jahr in Braun, gleiches gilt für den gelben vierachsigen Rungenwagen der Onrail. Im Zweierset erscheinen private Niederbordwagen Ks der Wascosa. Der vierachsige Schiebeplanenwagen der Euro Lux Cargo, vermietet an die SBB, rundet das grosse Schweizer Güterwagensorient ab.