

Roco H0

Bekannte «Schweizer» überarbeitet

In diesem Jahr gibt es keine echte Formneueheit einer Schweizer Lok. Die überarbeiteten Modelle, die in diesem Jahr auf den Markt kommen, bilden in sich eine ordentlich grosse Palette; zusammen mit den neuen Wagen nach Schweizer Vorbildern ohnehin.

Um bei den Loks zu beginnen, ist wieder eine Ae 4/6 der SBB im Programm, diesmal in Epoche IV dargestellt mit abgeändertem Dach ohne Bremswiderstände. Auch wieder erhältlich sein wird die Re 4/4^{II} in TEE-Lackierung mit neuer Nummer 11160, damals im Depot Basel beheimatet.

Zum aus demselben Hause stammenden Swiss Classic Train von Fleischmann kommt die Ae 6/8 der BLS wieder als Nr. 205 mit der alten Schrift. In Rubinrot, also noch nicht Verkehrsrot, erscheint die Re 4/4^I ohne angeordnete Klimaanlage, so wie sie in den 1990er-Jahren verkehrte. In grüner Farbe wird sich die Re 6/6 11662 in Epoche V präsentieren. Das Modell wird das Wappen von Reuchette-Péry tragen und mit viereckigen Scheinwerfern und Rangiertritten an den Stirnseiten ausgerüstet sein.

Neu kommt die Re 460 mit Sound und mit neuen Dachstromabnehmern. Beim Erscheinen vor vielen Jahren machte das Modell mit der feinen Nachbildung des Schunk-Stromabnehmers Furore, jetzt ist auch auf den Vorbildern der neue Faiveley-Typ montiert.

Doch eine Neukonstruktion ist die BR 486 von Railpool mit SBB-Cargo Beschriftung. Der selbe Loktyp kommt auch als 486 der BLS Cargo AG mit dem Alpinistensignet auf den Seitenwänden.

Auf der Re 4/4^{II} der zweiten Bauserie basiert die Lok von Interregio Cargo. Sie wird in oranger Farbgebung angeboten, wie sie damals ursprünglich in dieser geänderten Farbgebung verkehrte. Eine weitere spezielle Lackierung weist auch die Re 620 im XRail-Design auf.

Eine neue Werbevariante der Re 460 ist die grüne Lok mit dem Sujet von Migros. Auf der Re 465 basiert die BLS-Lok «CAT'S EYE».

Für SBB Cargo International unterwegs ist die ES 64 F4-112. Das Modell dieser Lok wird ebenso in diesem Jahr das Roco-Lokprogramm ergänzen.

Bei den Schweizer Zugzusammenstellungen sind neu ein Postzug mit roter Re 4/4^I und neuen zweiachsigen Postwagen sowie die grüne Migros-Lok mit einem 6-Wagenzug aus neueren Güterwagen zu melden. Im Modell ist bekanntlich erlaubt, was gefällt: die grossen Re 460 werden heute nur noch im Reisezugverkehr eingesetzt.



Roco Nr. 64397: Panoramawagen der SBB.



Roco Nr. 72644: Historische Elektrolokomotive Ae 6/8 Nr. 205 der BLS.



Roco Nr. 67439: Kesselwagen STAG.



Roco Nr. 67445: Kesselwagen ETRA.



Roco Nr. 67479: Rungenwagen SBB mit Holzkiste.



Roco Nr. 66203: Gedeckter Güterwagen Gms.



Roco Nr. 67528: Taschenwagen Hupac.



Roco Nr. 67554: Rungenwagen Onrail.



Roco Nr. 67548: Teleskophaubenwagen SBB.



Roco Nr. 67615: Gedeckter Güterwagen der SBB.



Roco Nr. 67313: Schiebeplanenwagen Rils der SBB.



Roco Nr. 67567: Schiebewandwagen Habbilns.