

## Jägerndorfer Collection HO

### Vectron SBB Cargo für 2016

Für das Jahr 2016 kündet man eine Vectron-Lok an, deren Konstruktion bereits abgeschlossen ist. Eine der Varianten wird die Vectron 193210 der ELL sein, die an SBB Cargo international vermietet ist. Im weiteren Programm wird gezielt Produktpflege betrieben. Es betrifft dies die Rangierlokomotivfamilie ÖBB 1062, 1063 und 1064. Für 2016 stehen dann Varianten des tschechischen Railjets an, die nicht nur Farbänderungen sind, sondern auch Modifikationen an den Wagenkästen berücksichtigt.

## Lima HO

### Neue Auflage der ETR 610

Die Triebzüge ETR 610 werden durch einen neuen Hersteller produziert mit sorgfältiger, sprich richtiger Lichtplatine. Es werden neu auch Züge von Cisalpino und die Trenitalia-Varianten hergestellt, weiter jedoch auch die Züge der SBB.

Diese neue Serie sollte im Mai 2015 greifbar sein.



Nach dem 102 m<sup>3</sup>-Wagen kommt jetzt neu der Tagnpps für 130 m<sup>3</sup>.

## Nieme Nürnberger Modell Eisenbahnen HO

### Silowagen für Getreide

Der moderne Silowagon Tagnpps 102 m<sup>3</sup> befördert Getreide quer durch Europa, häufig ist er in Ganzzügen anzutreffen. Rolf Fleischmann liess das moderne Fahrzeug als hochdetailliertes Modell mit feinster Bedruckung umsetzen. Neu sind sechs zusätzliche Wagennummern vorgesehen, die im Verlaufe des Jahres einzeln angeboten werden. Ein siebtes Fahrzeug wird mit einer blinkenden Zugchlussbeleuchtung versehen sein, unter anderem auch nach Schweizer Vorbild.

Als Formneuheit wurde der etwas grössere Tagnpps 130 m<sup>3</sup> gezeigt. Auch er wird im VTG-Design und mit sechs verschiedenen Betriebsnummern aufgelegt werden.

## L.S.Models HO

### Vectron, Couchette- und Güterwagen

Von der bereits 2014 vorgestellte Bm 4/4 sind jetzt verschiedene Varianten erhältlich, darunter auch ein gelbes Exemplar der Baufirma Marti.

Auch bei diesem Hersteller steht die Vectron-Maschine auf der Liste, die bereits recht weit fortgeschritten scheint, war doch bereits ein Muster zu sehen. Das Modell wird es auch im schwarz-

grünen Design von SBB Cargo International sein, deren Vorbild so hauptsächlich in Deutschland unterwegs ist.

Das Wagenangebot wird erweitert durch zwei Couchette-Wagen Eurofima und UIC-X der SBB in den modernisierten Ausführungen. Im Güterwagensektor schliesslich ist ein Habis/Habilis/Habilss der SBB in Vorbereitung.



Von der SBB ist ein Habis/Habilis/Habilss in Vorbereitung.



Die L.S.Models-Vectron-Lok scheint schon ordentlich weit fortgeschritten zu sein.

## Piko

### Vectron SBB Cargo International

Die neu lancierte Siemens Elektrolok Vectron wird im Modell exklusiv für die Schweiz in der schwarzen Ausführung von SBB Cargo International erscheinen. Die Lok ist an die SBB-Tochter vermietet und besorgt Leistungen im Ausland. Das Modell wird in Gleich- und Wechselstrom zu haben sein.

Neu kommt die BR 487 in der Ausführung der in Glattbrugg beheimateten Swiss Rail Traction.



Auch aus Sonneberg kommt ein Vectron-Modell.