



Re 460 der SBB kommt in der grünen Migros-Variante und ...



... auch in Weiss für den Mitbewerber werbend.



Mit NDW-Wagen ausgerüstet ist der Zug «Zürcher Kantonalbank».

Hag H0

ZKB S-Bahn-Zug und das Jahr der Re 6/6

Der im vergangenen Jahr vorgestellte NDW-Wagen für den S-Bahnzug mit Re 450 ist jetzt fertig konstruiert und wird Ende 2015 in einer ersten Serie ausgeliefert. Bereits mit diesem NDW-Wagen ausgestattet wird der attraktive Zug mit Ganzwerbung für die Zürcher Kantonalbank. An sich ist es in erster Linie eine Werbung für die Spätzüge des ZVV, für die die ZKB ihren Kunden den Zuschlag übernimmt. Das Modell wird mit der Lok und den vier Wagen angeboten und dürfte auch noch Ende 2015 lieferbar sein. Neu wird auch die Beleuchtung dieses Zuges überarbeitet, namentlich auch die dritte Stirnlampe an Lok und Steuerwagen.

2015 soll für Hag das Jahr der Re 6/6 sein. Die Lok soll in allen ihren Varianten wieder aufgelegt werden, neu auch mit neuen Wappen, allen voran die Lok mit dem Wappen von Othmarsingen, die offenbar besonders gefragt ist. Wichtiger ist die Tatsache, dass auch die Technik dieses Modells überarbeitet wurde mit neuen Platinen für die

vorbildrichtige Beleuchtung. Die Loks mit dargestellten rechteckigen Scheinwerfern werden auch über ein Abblendlicht verfügen.

Von der Re 460 gibt es neu in diesem Jahr die Werbevariante der Migros, so wie auch die Coop-Lok von Hag erschien. Neu wird es auch die Maschine des Roten Kreuzes in insgesamt drei verschiedenen Versionen geben. Alle Nuancen werden berücksichtigt. Das Lichtupdate wird auch für die Re 4/4" aus dem Hause Hag ab etwa Mitte 2015 lanciert. Die entsprechenden Platinen sind auch einzeln erhältlich. Ganze Loks können für dieses Update direkt an Hag eingeschickt werden, die einzelnen Komponenten sind für den Selbst-Umbau jedoch im Fachhandel zu beziehen.

Die bereits früher gezeigte Magnetkupplung mit Stromführung hat sich als Reisser erwiesen und ist bereits in grossen Stückzahlen ausgeliefert worden und bewährt sich auch entsprechend.

Heris H0

Wascosa-Silowagen und Russisches

Das diesjährige Neuheitenprogramm ist stark auf russische, insbesondere russische Breitspur-Reisezugwagen ausgelegt, wobei das Angebot auch auf solche der ehemaligen, heute selbstständigen Sowjet-Republiken ausgedehnt wird. Besonders stolz ist man, dass nach fünfjähriger Wartezeit russische Packwagenpläne vorliegen. Im Weiteren wurde eine Serie mit polnischen Wagen aufgelegt. Bei den Güterwagen findet man einen Flachwagen mit Lastwagen, einen Holztransport- und einen Bierwagen aus den Epochen 1 und 2.

Schliesslich wurden noch vier moderne Silowagen vorgestellt, gefallen hat vor allem einer in Wascosa-Farben, wie er anlässlich zu deren 50-Jahrfeier in Erscheinung trat.



Jubiläumswagen 50 Jahre Wascosa.



Die formschöne SBB-Mogul B 3/4 wird demnächst an die Fachhändler ausgeliefert werden.

Liliput H0

Schlepptenderlok B 3/4 der SBB jetzt fertig

Nach dem «Feuerwerk» mit den Doppelstock-Triebzügen von SBB, BLS und Westbahn ist es etwas ruhiger geworden mit Neuheiten aus dem Hause Liliput. Immerhin steht das Modell der SBB-Mogul B 3/4 noch aus. Sie wird demnächst zur Auslieferung gelangen. Es wird zuerst das ganz schwarze Modell mit der Betriebsnummer 1364 sein. Das schmucke Modell als Personenzugmaschine wird in Gleich- und Wechselstrom angeboten. Leitungen am Kessel und im Führerstand sind farblich abgesetzt dargestellt. Der Niederbordwagen M7 wird in Epoche IV neu als Fs

21 85 610 0 106-4 mit Blechrollen als La-degut erscheinen.

Eine Neukonstruktion stellt der FbK der SBB dar. Er wird in Epoche IV dargestellt und in einem Doppelset erscheinen.



Der Hochbordwagen FbK kommt im Zweierset.



Niederbordwagen M7 erhält neu Blechrollen.