

Für die moderneren Bernina-Bahner gibt es nebst dem TW ABe 4/4 Nr. 52 «Brusio» vier aktuell eingesetzte Einheitswagen EW I in unterschiedlichen Beschriftungen, sowie den unlängst in Dienst gestellte, aus dem ABe 4/4 Nr. 49 entstandene Hilfstriebwagen Xe 4/4 232 02 «Poschiavo». Kurz vor Messebeginn wurde noch der erste Werbe-Zweitsystem-«Allegra» ABe 8/12 3512 «ABB» ins Neuheitenprogramm aufgenommen, der einen (zwar nicht gerade aufregenden) Farbtupfer in die Flotte der roten Fahrzeuge setzt.

Beim Stammnetz liegt der Schwerpunkt beim Güterverkehr in verschiedenen Epochen. Jene, die es eher Grün mögen, also Anhänger der grünen Epoche finden unter dem Arbeitstitel «GmP der 70er Jahre» die Lokomotiven Ge 4/4<sup>1</sup> 606 «Kesch», Ge 6/6<sup>1</sup> 707 «Scul» sowie eine teilweise formneue Gem 2/4 Nr. 211 im Zustand ab ca. 1966 bis in die 1970er-Jahre. An Wagen findet man den Stahlwagen B 1619 ex AB sowie vier verschiedene Güterwagen mit neuen Nummern. Ein etwas jüngeres Vorbild hat der «Viezug der 1980er bis 90er-Jahre». Er besteht aus der roten Ge 4/4<sup>1</sup> 619 «Samedan» je einem 4er-Set mit gedeckten Güterwagen Gb bzw. Gbk-v. Bestellschluss für die Wagensen ist ebenfalls der 1. Mai 2015.

Die moderne Meterspur-Güterbahn wird bedient mit einem zweiachsigen ACTS-Tragwagen Kp-w, einem vierachsigen R-w mit grünen Altpapiermulden sowie ACTS-Tragwagen Sbk-v bzw. R-w mit neuen grünen Holzverladegestellen. Beschriftungsvarianten gibt es in Form dreier Werbeloks: Ge 4/4<sup>1</sup> 624 «50 000 Fans», Ge 4/4<sup>1</sup> 643 «EMS Chemie» und Ge 4/4<sup>1</sup> 649 «20 Minuten». Neuauflagen betreffen die Ge 6/6<sup>1</sup> 704 «Davos» im aktuellen Zustand sowie einen Schotterwagen Fac.

Ausserhalb der RhB findet sich 2015 nur eine Formneuheit für die FO-Freunde. Es handelt sich um den zum 2014 unterliegenden und jetzt definitiv kommenden Triebwagen BDeh 2/4 41–45 passenden Steuerwagen ABt 4191–4194. Er wird jedoch nur bei entsprechendem Bestelleingang bis 1. Mai 2015 im Jahr 2016 realisiert.

Farbvarianten betreffen bei der FO/MGB die Zahnradlokomotive HGM 4/4 61 im Ablieferungszustand sowie je einen Personen- und Gepäckwagen der FO in dunkelroter Farbgebung. Für die MGB-Bahner kommen ein weiteres Modell des Zahnradtriebwagens Deh 4/4 55 sowie der Steuerwagen ABt 4154.



Für den kleinen Güterverkehr kommt eine teils formneue Gem 2/4 Nr. 211.



Noch ein kurz vor Auslieferung stehendes Modell: Modernisierte Gem 4/4 801-802.



Der Sieger der Ausmarchung 2014, MOB ABDe 4/4 20 als Formmuster.



Ausgestellt war auch ein Formmuster vom MOB Arst 116-117 Steuerwagen.

## Fulgurex H0m

### Weiter mit Aigle – Sépey – Diablerets

Bereits früher angefangen hat Fulgurex mit der Realisierung von Fahrzeugen der ASD, einer der in Aigle im Kanton Waadt beginnenden Meterspurbahnen ins östlich gelegene Bergland. In diesem Jahr wird ein weiteres Set mit Triebwagen BCFE 4/4 Nr. 3 mit zwei

Güterwagen gefertigt. Der Triebwagen ist im Vorbild der Vorgänger des letztjährigen Modells. Er kommt in vier verschiedenen Versionen – auch als ABFe 4/4 Nr. 11 – und kann, je nach Ausführung, mit dem letztjährigen Modell durchaus kombiniert werden.

Die einzelnen Sets werden auch mit verschiedenen Güterwagen bestückt sein, doch können diese Güterwagen der Typen K (gedeckte Güterwagen) und M (Runnenwagen) von ASD-Interessierten auch einzeln erworben werden.