

# Spur H0e

Egger-Bahn H0e

## Kultige Bauzug-Diesellok 1004.600.14

Neu aus Metall gefertigt wird die Bauzug-Diesellok 1004.600.14. Mit diesem neuen aus Feinguss gefertigten Modell wird auch das Gewicht erheblich erhöht, was zusammen mit dem Präzisionsantrieb zu den heute üblichen hervorragenden Fahreigenschaften führt. Das Modell wurde in verschiedenen Punkten nach den seinerzeitigen Designstudien angepasst, so also auch mit der überarbeiteten Dach- und Rahmenkonstruktion. Das Modell soll im Laufe des Sommers 2015 zur Auslieferung gelangen.



In Schweizer Uhrmacherqualität gefertigt wird die liebenswerte Bauzug-Diesellokomotive.



In den kommenden Wochen ist die Auslieferung der Bahndienstlok Gmf 4/4 242–243 vorgesehen.



Ebenfalls kurz vor der Auslieferung steht der ACTS-Containertragwagen R-w 8202–8218 der RhB.

# Spur H0m

Bemo H0m

## Bernina-Fahrzeuge und GmP's

Aus Uhingen werden für dieses Jahr eher wenige Form-Neuheiten angekündigt, denn man ist aktuell am Aufrarbeiten von letztjährigen Neuheiten, beziehungsweise solchen, die 2014 bereits für 2015 vorangekündigt waren. So werden im ersten Quartal Bahndienstlok Gmf 4/4 242–243, die modernisierte, meist auf der Berninalinie eingesetzte Zweikraftlok Gem 4/4 801–802 sowie der ACTS-Containerttragwagen R-w 8202–8218 der RhB ausgeliefert. Aktuell sind ein Triebwagen und ein Steuerwagen der MOB im Formenbau.

Nun aber zu den Neuheiten 2015. Innerhalb der Themengruppe «Bernina» kommt als Jahresmodell der elektrische Gepäck- und Gütertriebwagen De 2/2 151. Sein Vorbild wurde 1909 in Dienst gestellt und leistet auch heute noch Verschienbedienst. Das Metall-Handarbeitsmodell wird einerseits im aktuellen Zustand (1277 145) und zusätzlich als Exklusivmodell 2015 mit Bestellschluss 1. Mai im Zustand der 1980er-Jahre angeboten. Ebenfalls mit Bestellschluss 1. Mai gibt es als Formänderung den grün/creme-farbenen Triebwagen ABe 4/4 Nr. 36 mit je einem Lyra- und einem Scherenstromabnehmer sowie zwei dazu passende grüne Zweiachspersonenwagen.