

Spur TT

Busch TT

Moderne Güterwagen

Das 2013 begonnene Sortiment an Güterwagen für die Spur der Mitte erfuhre dieses Jahr mit drei modernen Schweizer Fahrzeugen eine Erweiterung. Zwei Containertragwagen der SBB sind mit zwei Wechsellpritschen «Dreier» (31144), beziehungsweise drei Holzschnitzelcontainern «Innofreight» (31142) beladen. Unbeladen, dafür aber gealtert ist das Modell des Knickkesselwagens des Schweizer Güterverkehrs- und Logistikkonzern Ermewa in Genf.



Von Busch kommen Holzschnitzelcontainer und...



... Dreier-Wechsellpritschen auf SBB-Tragwagen und...



...ein gealterter Knickkesselwagen «Ermewa».



Die BR 101 der DB AG (oben) wirbt fürs Bündnerland und die BLS BR 186 für sich selbst.



Der Speisewagen «buffet 200 rail-in-club» kommt ebenfalls aus Sebnitz.



Schwenkdachwagen Tds «Agro-Line».



Kesselwagen ZAS ist für VTG Schweiz unterwegs.



Kesselwagen «Butan-Schweiz» für Epoche II.

Tillig TT

Schweizerisches für die Spur der Mitte

Die Schweiz-Fraktion innerhalb der TT-Bahner wird auch dieses Jahr mit einem ansehnlichen Strauss überrascht. Die V200 wird mit den veränderten Dachaufbauten zur Lärmsanierung als Am 4/4 der SBB aufgelegt (02205). Für das Bündnerland als Feriendestination muss nicht auf RhB-Lokomotiven geworben werden, sondern in der Ferne. Genau solches macht die BR 101 017 der DB AG in Rot und mit stolzem Steinbock (02315), welcher vermutlich vom Heimweg getrieben oft mit seiner Maschine bis nach Basel kommt. Die beiden Modelle sollen im Sommer, bzw. Herbst anrollen.

Vier neue Güterwagen-Varianten finden sich ebenfalls in den Neuheiten für das Jahr 2015: In die Epoche II passt der zweiachsige Kesselwagen «Butan-Schweiz» der Firma Primagaz in Lausanne, eingestellt bei den SBB (95842). Bereits etwas jüngeren Datums ist dann der Schwenkdachwagen Tds der Firma «Agro-Line» (14591). Er passt so in die Epoche V. Zwei aktuelle Epoche VI-Fahrzeuge schliessen den Güterwagen-Reigen: Der lange Habbins (15807) ist für die Tela Papierfabrik AG unterwegs und der graue ZAS (15479) befördert Erdölprodukte für VTG Schweiz GmbH.

Bei den Einmalserien mit Bestellschluss am 31. März finden wir auch einige Modelle mit Bezug zur Schweiz. Da ist einmal eine Traxx-Lokomotive in Form der BR 186 104 im neuen Bergsteiger-Look von BLS Cargo, welche von Railpool angemietet wurde. Eine ehemalige SBB Re 474 ist nun für Nordcargo in Italien unterwegs und oft in Domodossola anzutreffen. Ebenfalls einmalig 2015 gibt es den Aussichtswagen Adm 101 im Apfelfeil-Kleid, bevor er nach der Insolvenz zur Mittelthurgaubahn wechselte sowie den Speisewagen «buffet 200 rail-in-club», der bei den SBB eingestellt war.



Nach der Insolvenz von «Apfelfeil» kam er zur Mittelthurgau-Bahn: Adm 101



Ihn gabs dank dem «papierlosen Büro»: Habbins der Tela Papierfabrik AG.