



Angekündigt und mit weit fortgeschrittenen Mustern ...



... angekündigt wurden zweiachsige BLS-Autoverladewagen.

Liliput N

Wagen für den Autoverlad

Die zwei Dreier-Sets mit zweiachsigen Xs Schotterwagen (L260100/ L260102) und die Kippwagen Fans-U in zwei Varianten in Grau (260107) und als «Holcim» (260109) sowie die BLS-Ausführung des Fans-u in Blau (Artikelnummer 260108) sind ausgeliefert und schlugen 2014 am Markt ein wie die sprichwörtliche Bombe. Auch mit den sonstigen 2014er-Neuheiten nach Schweizer Vorbild ist Liliput auf dem Laufenden.

Aktuell wurden die BLS-Autoverladewagen zweiachsig angekündigt. Es wird, und das ist sehr erfreulich, zeitnah zwei Sets geben. Das Vierer-Set beinhaltet zwei Auffahrwagen und zwei Autoverladewagen mit Dach (260120), ein weiteres dreiteiliges Set beinhaltet drei Autoverladewagen mit Schutzdach (Artikelnummer 260121) zur Ergänzung der Grund-Sets. Die Wagenmodelle machten

einen sehr weit fortgeschrittenen Eindruck, sodass der versprochene baldige Liefertermin auch eingehalten werden kann. Übrigens mit zwei «Grund-Sets» und der entsprechenden Anzahl Zwischenwagen lassen sich die Züge aus den 90er Jahren, mit dem Zuglauf Kandersteg-Goppenstein-Brig, die auch in der Zugmitte Auffahrwagen hatten, nachbilden. Alle Wagen sind sehr fein gemacht sowie vollständig bedruckt und lackiert. Sie sind in einer Kombination aus fein gestaltetem Metall und Kunststoff entstanden. Auffallend sind die filigranen Dachstützen der Mittelwagen aus feinem Metall. Die BLS-Autoverladewagen werden über den Importeur Arwico nur und ausschliesslich in der Schweiz erhältlich sein. Wir wollen nicht unbescheiden wirken, aber jetzt fehlt halt noch der passende Steuerwagen...

Minitrix N

Cisalpio der SBB

Die Minitrix-Produktion wurde weitgehend aus China zurück verlagert und ist im ungarischen Gjöri bereits Ende 2014 angelaufen. Die ersten Modelle aus europäischer Fertigung sind an den Fachhandel ausgeliefert. Wir Schweizer konnten uns bereits über den siebenteiligen bls-Kambly-Zug freuen, übrigens eine «Neuheit» aus 2013. Das Bestreben ist nun, wieder zu einem normalen Rhythmus zwischen Neuheitenankündigung und Neuheitenauslieferung zu kommen. Man bedankt sich bei den Kunden für die Geduld die in der Vergangenheit teilweise aufgebracht werden musste.

«Echte» 1:160-Neuheiten für den Schweizer Markt gibt es dieses Jahr auch. Die Cisalpino-Zeiten sind vorbei. Minitrix bringt den SBB Cisalpino als vierteiliges Set (Artikel-



Der SBB-Cisalpio kommt als vierteiliges Set mit Re 484 und passenden EC-Wagen.

nummer 11629) und gleich den passenden SBB Bpm (15549). Die Lok wird von Haus aus digitalisiert sein (ohne Sound) und über ein umfangreiches Schweizer «Lichtpaket» verfügen. «Normale» N-Modellisenbahner haben nun die schwere Qual der Wahl zwischen Minitrix und Hornby. Ganz grosse Cisalpino-Fans werden sich Beide zulegen. Wir sind in Göppingen also nicht vergessen. «Da liegen noch eine Menge an guten Ideen in der Schublade». Im digitalen Startset «Güterver-

kehr in Europa» (11138) sind zudem zwei Güterwagen mit Schweizer Vorbild enthalten. Ein interessantes Signal an den Markt ist die Ankündigung der osteuropäischen Diesellok «Taucherbrille», die auch als italienische DE 520 (T16734) erscheinen wird. Dieses Modell wird es nur noch und ausschliesslich in der digitalen Soundausstattung mit 14 Funktionen und in Vollmetallausführung geben. Ist das der Anfang vom Ende für die analoge Modellbahn, zumindest in dieser Liga der Spur N?



Der italienische Hersteller wird den SBB Tm IV produzieren.

Pi.R.A.T.A. – N

Schweizer Diesellangierer

Der rührige «Hand Made in Italy-Hersteller» war auf dem Lemke-Stand auf der Messe vertreten. Er wird sich in 2015 des SBB Tm IV annehmen. Der zweiachsige Diesellangiertraktor ist in der braunen Ursprungsausführung (Artikelnummer 2130) und in der SBB CARGO-Variante (2031) angedacht. Im Rahmen des Projektes «Die europäischen Schlafwagen» sind als Zusammenarbeit mit A.C.M.E. unter anderem auch die SBB Schlafwagen Typ MU Epoche IV in klassischem Blau (6070) und als «Mond und Sterne» für die Epoche IV/V (6071) geplant.