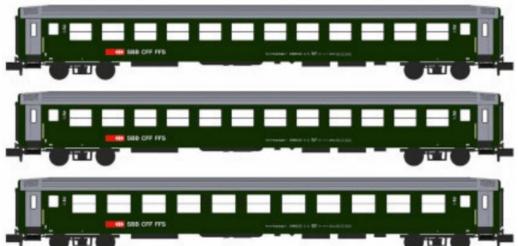




Die Liegawagen RIC Bcm kommen in zwei je zweiteiligen Sets mit altem und neuem (Alpen-Express) Logo.



Die SBB-Schnellzugwagen RIC kommen in je zwei dreiteiligen Sets sowohl in Epoche IV mit altem Logo wie auch in Epoche V/VI mit den neuen Anschriften.

Kato/Lemke N

Re 6/6-Update und neue RIC-Wagen

Der als Farbvariante im Jahre 2014 angekündigte TGV Lyria der SBB als 10-teilige Einheit (Artikelnummer K10920) steht noch aus. Als grosse Überraschung wurde die gründliche Überarbeitung des KATO-Klassikers SBB Re 6/6 angekündigt. Technisch bekommt die Lok unter Anderem endlich eine Digitalschnittstelle, optisch eine aufgedruckte Klimaanlage. Um weitere aktuelle Varianten realisieren zu können werden die Buchstaben, die Ziffern und die Wappen auf den Seitenwänden der Maschine künftig nicht

mehr plastisch ausgeführt sein. Im ersten Schritt angekündigt sind die klassisch grüne Re 6/6 (K10176), die verkehrsrote Re 6/6 (K10175), die SBB CARGO 620 (K10177) sowie last but not least die SBB CARGO 620 «Xrail» (K10178).

Neu kommen die SBB-Schnellzugwagen RIC, die in zwei dreiteiligen Sets angekündigt sind. Sie beinhalten zwei Wagen der 2. Klasse mit 12 Fenstern und jeweils einem Wagen 2. Klasse mit 11 Fenstern. Die Wagen des ersten Set (K2311) sind in Epoche IV in Grün mit dem

alten Logo, das zweite Set (K2312) in Epoche V/VI ebenfalls in Grün aber mit neuem SBB-Logo bedruckt.

Auch als Liegawagen RIC Bcm kommen die Wagen in zwei zweiteiligen Sets. Set (K23009) in Blau mit altem Logo, Set 2 als «Alpen Express» bezeichnet mit neuem SBB-Logo (23010). Alle RIC-Wagen werden serienmäßig mit einer LED-Beleuchtung der Innenräume ausgestattet und nach NEM (Radsatzmasse, Kupplungsaufnahme, Kinematik) gefertigt sein.

Kato/Noch N

Kompromisse als Basis zum Erfolg: Nun folgt der Allegra!

Allen Unkenrufen zum Trotz hatte der Kato «Glacier Express» am Markt einen riesen Erfolg. Das Modell nach Schmalspur-Vorbild fährt doch tatsächlich auf 9mm Vollspur-Gleisen – ja gohts no?! – Offensichtlich ist die Mehrheit der Kunden doch toleranter als gemeinhin angenommen.

In logischer Konsequenz stellt Kato nun den nächsten Coup auf die N-Gleise. Für 2015 ist der Stadler RhB «Allegra» ABe 8/12 3501 (Artikelnummer 7074035) angekündigt.

Der dreiteilige Zug wird kurz gekuppelt, mit einer Innenraumbeleuchtung nachrüstbar, und über Lötpunkte leicht zu digitalisieren

sein. Da sage noch mal einer, Kato höre nicht auf den europäischen Markt. Die rührigen Japaner haben offensichtlich Gefallen an dem Thema gefunden, da sind wir doch gespannt, wie es weiter geht. Das Allegra-Modell soll ab Mitte des Jahres 2015 bereits greifbar sein.



Nicht auf Modellbahn-Päpste hören: Der Zwitter-Normalspur-1:150-9mm Spurweite-GEX hatte grossen Erfolg. Ihm wird dies vermutlich auch blühen.