



Noch in edlem Messingglanz: A 3/5 200er der GB bzw. SBB.

Fulgurex N

Gotthardbahn-Schnellzugdampflok A 3/5

Dampflokomotiven nach Schweizer Vorbild scheinen nach wie vor die Domäne der Kleinserienhersteller zu bleiben. Ob es wirklich nur an den zu erwartenden kleinen Stückzahlen liegt, dass sich kein Grossserienhersteller an dieses Thema heran traut? In Nürnberg war die Schweizer Schnellzuglok A 3/5 200er-Serie auf einem Drehteller in einer Vitrine zu bewundern. Sie war noch im noblen Messinglook, machte aber bereits einen äusserst appetitlichen Eindruck. Es wird sie in 1:160 in vier Modellvarianten geben. Gotthardbahn Nr. 202 Prototyp (1156), die Nummer 209, erste Serie (1156/1) und die Betriebsnummer 215 der zweiten Serie (1156/2). Im schwarzen SBB Outfit nach der Verstaatlichung

der Gotthardbahn 1909 mit der Betriebsnummer 915 (1156/3) wird die A 3/5 ebenfalls kommen. Mit einem, jeweils an die Artikelnummer, angehängten «d» sind dieselben Varianten, zum gleichen Preis, bereits werksseitig digitalisiert zu bekommen. Der Antrieb wird komplett in der Lok untergebracht sein, ebenso der ESU-Decoder. Die Rauchkammer-türe wird trotzdem zu öffnen sein. Einer Fulgurex Haus- Philosophie folgend, wird die Beleuchtung mit «altmodischen» 1,2 Volt Mikrolüsbirnen realisiert. Nur auf diese Art lässt sich, so Daniel Ingold, der richtig warme Lichtfarbton realisieren. Die Auslieferung ist für Oktober 2015 zum «Forum der Kleinserie» in Bauma angepeilt.



Vectron-Lokomotive im Design von SBB Cargo International.



Container-Taschenwagen «Papagei» Sdggmrs744 mit Hangartner-Fracht...



... und das gleiche Fahrzeug mit solcher von Alfred Talke/Wenzel-Logistics.



Bereits recht weit fortgeschritten: Ae 6/8 der BLS.

Hobbytrain N

BLS-Ae 6/8 macht Fortschritte

Die von der Schweizer N-Szene ersehnte BLS Ae 6/8 macht einen sehr weit fortgeschrittenen Eindruck. Die längste Zeit des Wartens scheint vorüber zu sein. Das Modell wird Allachs Antrieb mit Haftreifen, LED-Beleuchtung mit Schweizer Lichtwechsel, schaltbare Beleuchtung der Führerstände und Kurzkupplungskinematik haben, so also absolut auf dem heutigen Stand der Technik sein. Auch eine Soundversion ist angedacht. Es kommt in einer allgemein erhältlichen Variante als BLS Ae 6/8 205 (Artikelnummer

H10180) und Schweiz Exklusiv mit der Nummer 208 (H10181). Als Neuheit 2015 wurde die «Vectron» in der SBB Cargo-Lackierung mit ihren aparten grünen Applikationen (H2972) angekündigt. Neu kommt auch die BR 189 im MRCE/SBB Cargo-Outfit (H2921). Als komplette Neukonstruktion kommt die TRAXX 140 AC 3 «last mile». Für den Schweizer Markt von grossem Interesse sind die beiden BR 187 der bls, wie sie beim Jubiläum 2013 in Frutigen zu bestaunen war (H3002)

und die BR 187 «RAILPOOL» (H3001). Die Wagen des ÖBB Rail Jet kommen nun in zwei Sets, drei- und vierteilig (H25216/17), jedoch ohne Lok. So bekommen die in den letzten Jahren erschienenen, zahlreichen Rail Jet Taurus-Ausführungen des Marktbegleiters Fleischmann endlich adäquate «Anhängsel». Neu sind die Container-Taschenwagen «Papagei» Sdggmrs744 die mit Pritschen und Aufliegern der Speditionen Hangartner (H23751), Walter (H23752) und Alfred Talke/Wenzel-Logistics (H23753) beladen sind.