

## Brekina N

### Schöpferische Pause

Leider sind von Brekina in diesem Jahr keine N-Neuheiten zu vermeiden. Die Erstlingswerke in 1:160, die MAN-Schienerbusse waren in jeder Hinsicht sehr gut gelungen und hatten eigentlich Appetit auf mehr gemacht. Auch der

Einstieg in die N-Autoproduktion mit den DB-Draisinen war erfolgreich und sehr vielversprechend. Hoffen wir, dass es sich nur um eine schöpferische Pause handelt und wir in 2016 wieder über Neues im Maßstab 1:160

aus dem badischen Teningen berichten können. Dazu motivieren kann vielleicht auch die Wahl der N-Draisinen auf den ersten Platz «Neukonstruktion des Jahres 2014», Rubrik Wagenmodelle im deutschen Forum 1:160.

## Fleischmann N

### Verschiedene Varianten

Für die 2014er Neukonstruktion der Re 4/4<sup>II</sup>-Familie gab es, ungeachtet der sonstigen, beachtlichen Fortschritte in Technik und Formgebung, wegen der leichten Überbreite, lautstarke Kritik. Der Markt, speziell der schweizerische, war schlicht und ergreifend enttäuscht. Nach dem «Neuheiten-Feuerwerk» in 2014, von dem wir Schweizer N-Modellbahner sehr stark profitierten, geht es in diesem Jahr fast ungemindert weiter.

Aus einer Vorräumkündigung bereits bekannt war die Re 4/4<sup>II</sup> in klassischem Grün, analog mit Schnittstelle (734008) und digital mit Sound (734078), die Ae 6/6 der SBB CARGO «Airolo» (737209) und die Wagen des Swiss Classic Train, die in zwei Sets, Set 1 mit drei Schnellzugwagen schwerer Bauart (813902), Set 2 mit zwei Wagen, darunter der passende Speisewagen (813903). Für die Schweiz ebenfalls interessant sind die FS UIC-X Schnellzugwagen mit «Televisore-Logo» und messingfarbenen Türen, die als 1. (811104), 1./2. (811112) und als 2. Klassewagen (811108) angekündigt sind. Als lange Touristik-Sonderzüge, oft mit Ae 4/7 oder Ae 6/6 bespannt, waren in den 60er Jahren die blauen DB 2. Klasse Liegewagen «Tourropa» (890903/04) in der Schweiz in Richtung Süden unterwegs. Für den modernen Güterverkehr über die Alpen sind die Tragwagenwagen der SBB HUPAC mit Pritschen der Fa. «LKW Walter» (845347), oder einem Container der Spedition «Dachser» (845356) und der Sggmrs mit zwei Containern der Fa. Moll (855333) gedacht. Für die «Rübenkampagne» oder Ähnliches stehen die Klassiker Eaos in Grau (828335) und auffälligem Pink (828336) wieder zur Verfügung. Ebenfalls als Wiederauflage kommen die SBB Schnellzugwagen, schwere Bauart als 1./2. Klasse (813802) und als 2. Klassewagen mit zwei unterschiedlichen, neuen Betriebsnummern (813904/05), die mit dem passenden Packwagen (813002) ergänzt werden können.

bls-Fans dürfen sich auf die Re 465 in «schlichtem» Blau mit dem aktuellem bls-Logo, Epoche IV, analog mit Schnittstelle (731310), wahlweise auch in der digitalen

Soundversion (731390) freuen. Ein Zweierset aus zweiachsigem Schotterwagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern (822703), allerdings ohne konkretes Vorbild und ein digitales Startset (931581) richtet sich ebenfalls an die bls-Fahrer unter den N-Bahnern. Das Startset beinhaltet eine bls 485, vier zweiachsig Containertragwagen, ein Gleisoval mit Ausweichmöglichkeit sowie die Startpackungsdigitalzentrale z21 mit WLAN-Router. Der Neuheitenprospekt weist darauf hin, dass die Packung nur mit einem Tablet-PC oder einem Smartphone (nicht im Lieferumfang) zu betreiben ist, also ideal für fast jedes Kinder- und Jugendzimmer... Viele werden sich über die Wiederauflage der achtachsigen Niederflurwagen für den LKW-

Verlad durch die Schweiz freuen. Sie kommen neu in der RAlpin-Beschriftung als Endwagen (827007) und als Mittelwagen mit zwei unterschiedlichen Betriebsnummern (827105/06). Dazu passend ist der ebenfalls RAlpin beschriftete und gestaltete Begleitwagen (816703). Was aus einer Re 4/4<sup>II</sup> werden kann, wenn sie außer Landes geschafft wird, wird an der Re 4/4 Railadventure, analog mit Schnittstelle (734009) oder, wenn schon, denn schon, in der digitalen Vollversion mit Sound (734079) deutlich. Etwas «außenfreundlicher» ist die silberne ES64U mit HUPAC-Beschriftung die es analog mit NEM 651-Schnittstelle (731119) und in der digitalen Vollausstattung (731199) geben wird.



In zwei Sets mit insgesamt fünf Fahrzeugen kommen die Wagen des Swiss Classic Train.



Für alpenquerende Schnellzüge aus den 1960er-Jahren eignet sich dieser Touropa-Liegewagen.



BLS Re 465 kommt heuer in schlichtem Blau.



Bereits vorangekündigt: Ae 6/6 SBB Cargo.



SBB/Hupac-Tragwagen mit Dachser- und ...



... Walter-Sattelaufliegern für den Transitverkehr.