

# Spur N

Arnold Hornby N

## Cisalpino-Zug angekündigt

Von Arnold Hornby ist auch dieses Jahr wieder eine Neuheit mit Schweiz Bezug zu vermelden. Auf die 2014 angekündigte BLS Re 4/4 193 «Steg» (HN 2238) mit Einholpantograf und Scheibenrädern müssen wir leider immer noch warten, sie ist aber im Werden. Eine 2015er Neuheit soll das vielgewünschte Set Cisalpino EuroCity werden (HN 2325). Es besteht aus der Lok Re 484 die gegenüber den bisherigen Modellen über eine vorbildgerecht geänderte Dachausrüstung verfügt, und drei Cisalpino-Wagen, ein 1. Klasse- sowie zwei 2.-Klasse-Wagen. Einzeln erhältliche Ergänzungswagen sollen folgen, bei entsprechender Nach-

frage nach dem Grund-Set eventuell sogar der Cisalpino-Speisewagen. Im anspruchsvollen SBB CARGO-Look kommen die 484 021 SR mit der Aufschrift «Gottardo» (HN 2326) und die 484 002 (HN 2372).

Eine gewisse «Signalwirkung» für Schweizer Modellbahnanhänger ist die Ankündigung der ÖBB-Schlierenwagen. Sie kommen die im sogenannten «Jaffa-Look» lackierten Wagen in jeweils zwei dreier Sets (HN 4193/94) und in (fast SBB-) grün (4180/81). Vielleicht eine «Initialzündung» für neue SBB EW I von Arnold/Hornby in 2016, wenn man die Pläne schon Mal in Händen hat ...



SBB EW II mit neuem Logo ohne Komfortstreifen kommen als A, ...



... selbstverständlich auch als B und, damit alle Zugvarianten gebildet ...



... werden können, auch als gemischter AB-Wagen.



Zu den früheren Wagen mit altem Logo gesellt sich noch der EW II AB.

Gehört einfach auf Schweizer Gleise: Interfrigo-Kühlwagen der FS.



Auch für die NPZ-Züge gibt es nun einen Erst-/Zweitklasswagen.

Die sogenannten Amerikanerwagen scheinen beliebt zu sein. Von ihnen gibt es neue Betriebsnummern.



Brawa N

## EW II-Varianten

Auf dem Brawa-Stand war auch für uns Schweizer N-Bahner wieder einiges zu entdecken. Es handelt sich um Neuauflagen beziehungsweise um Farbvarianten bereits bestens bekannter Modelle. Die «Amerikaner» scheinen sich sehr gut zu verkaufen. Für das 4. Quartal 2015 sind wieder zwei SBB C4 mit unterschiedlicher Betriebsnummer angekündigt (65253/254). Auch die EW II sind gut am Markt platziert und erfahren in Form der Wagen mit neuem Logo, dieses Mal aber ohne «Komfortstreifen», Familienzu-

wachs. Bereits im zweiten Quartal 2015 können wir mit den A-, AB-, und den B-Wagen, letztere mit zwei unterschiedlichen Betriebsnummern, rechnen (65222/223/224/225). Diese Ausführung wurde dringend erwartet, da der sehr markante türkisfarbene Komfortstreifen der bisherigen Varianten nicht jedermanns Sache ist. Die bereits ausgelieferten Wagen mit alten SBB-Anschriften erfahren mit den grünen AB-EWII (65226/227) sinnvolle Erweiterung. Ein EW II in der 1./2.-Klassifizierung im NPZ-Outfit (65228) runden

dieses Wagenprogramm ab. Jetzt fehlen zur Komplettierung der EW II Wagenserie halt immer noch der passende Gepäck- und vor allem der sehnlich erwartete Steuerwagen. Ob Brawa die zur Entwicklung nötigen Gelder auch noch in die Hand nimmt war leider nicht in Erfahrung zu bringen.

Zum gewohnten Bild auf Schweizer Gleisen gehört der FS Kühlwagen «Interfrigo» (67106). Dieser wird im schlichten Silber ab dem zweiten Quartal 2015 bei den Händlern greifbar sein.