

# Spur Nm

AB-Modell Nm

## Schöne Aussichten und andere Neuheiten

Anja Bange, Inhaberin von AB-Modell brachte nebst ihrem Gatten Michael ein gut gefülltes Neuheitenpaket von Nordrhein-Westfalen nach Nürnberg. Das sympathische Paar zeigte sich zufrieden mit der Entwicklung des RhB-Hobbys im Masstab 1:160 auf der 6,5 mm Spur. Das Erscheinen der Normalspur-Modelle im Massstab 1:150 von Kato hat zusätzliches Interesse an diesem Segment generiert. AB-Modell hat sich mit dieser Tatsache arrangiert und bietet auf Nm umgespurte Katomodelle an.

Zuerst aber zu den Neuheiten im Nm-Programm. Als neue Werbelok kommt gegen Mitte des Jahres die gelbe Ge 4/4 Nr. 644, die für das 1913 in Samedan gegründete Bauunternehmen Lazzarini wirbt. Das AB-Modell gibt es sowohl in Finescale-Ausführung als Handarbeitsmodell, auf 6,5mm umgespurtes Modell auf Kato-Basis sowie als «Normalspur-Katomodell» für 9 mm. Die «6,5 mm Kato-Lokomotive gibt es auch zusammen mit sechs umgespurten Kato-Panowagen als Glacier-Express-Set. Auch die weissen Coop-Maschinen erhalten Zuwachs, nach der Enzian-Ge 4/4<sup>III</sup> wird im vierten Quartal die «Bo-Bo-Drei 641» mit dem Tomatenmotiv auf Basis Kato in 6,5-mm- wie auch 9-mm-Ausführung lieferbar sein. Auch hier gibt es die Nm-Maschine im Set mit zwei entsprechenden Pano-GEX-Wagen.

Bei den Personenwagen sind zwei formneue Fahrzeuge zu melden. Zum ersten werden die auf ehemaligen Zweiachs-fahrgestellen aufgebauten Aussichtswagen angeboten, die bei passender Witterung auf der Bernina-Strecke in Regionalzüge eingereiht, oder im «Rail-Rider» auf der Albulalinie eingesetzt werden. Die Neusilber-Finescale-Modelle kommen mit brünierten Radsätzen und geben den aktuellen Zustand mit Faltenbälgen wieder. Optional sind Reisende erhältlich.

Um eine komplette Neukonstruktion handelt es sich bei den Personenwagen EW II. Aufgelegt werden die drei Typen A, AB und B, die es jeweils in der Optik der 1990er-Jahre mit schmalem silbernen Streifen oder im aktuellen Design von 2010 mit breitem grauen Streifen gibt. Die Beliebtheit der Dampfstrecke über den Furkpass honoriert das Ehepaar Bange mit zwei offenen Wagen in Dunkelrot, gelben Filets und Beschriftungen in Nm. Bei den ehemaligen FO-Wagen, die in Aarau für die DFB



Eine kleine Verneigung vor der Beliebtheit der Dampfbahn Furka Bergstrecke.



Neu konstruiert werden die EW II der RhB. Geplant sind A- AB- und B-Wagen.



Wie beim Vorbild basieren auch im Modell diese Aussichtswagen auf vorhandenen Zweiachs-gestellen.



Als neue Werbelok kommt die Ge 4/4<sup>III</sup> heuer im Design «Lazzarini» für 6,5 mm und 9 mm.



Diese rollfähigen Winzlinge erweitern das Programm für die Schynige Platte - Bahn in 1:160.

restauriert wurden, handelt sich um den Personenwagen B 2204 und den Halbgepäckwagen BD 2502.

Schlussendlich ist auch noch Zuwachs bei der Linie mit rollfähigen Fahrzeugen nach Vorbildern der Schynige Platte-Bahn in 1:160 zu vermelden. Drei verschiedene Vorstellwagen zum Transport von Gütern werden so-

wohl als Bausatz wie auch als Fertigmodell angeboten. MO61 ist ein gebremster Wagen mit Aluaufbau und Metallboden, OM71 ein kurzes ungebremstes Fahrzeug in Alu-Bauweise und OM72 schliesslich das hölzerne Pendant. Zusätzlich gibt es ein Zweier-set von Dienstrollwagen, wobei einer davon als Zahnstangenschmierwagen ausgeführt ist.