



Foto: Martin von Meyenburg

Weitab vom nächsten Dorf, in traumhafter Abgeschiedenheit des Piemonts, inmitten der Bergwelt westlich von Turin, bauen Aldo und Donatella Stuardi in Angrogna seit vielen Jahren Eisenbahnmodelle in Spur 0 und neuerdings auch spezielle Lastwagenmodelle. Wir haben das zufriedene Modellbauerehepaar besucht. **Ab Seite 74**



Foto: Peter Marriott

Mit Laserschneidgeräten hergestellte Bausätze haben in den letzten Jahren eine ungeheure Popularität erreicht. Unser englischer Modellbahnfreund Peter Marriott motiviert und zeigt in einer kleinen Serie auf, wie mit verschiedenen Materialien umgegangen werden kann, damit aus Laserkits individuelle Modelle entstehen. **Ab Seite 84**



Foto: Andreas Cadotisch

Neun verschiedene Varianten der erfolgreichsten Schweizer Lokserie wurden in einer Gemeinschaftsproduktion von Kiss und Modelbex für die Spur I realisiert. Unser Autor kennt und schätzt das Vorbild als Lokomotivführer. Für uns hat er die Modelle etwas genauer angeschaut und seine Eindrücke in Wort und Bild festgehalten. **Ab Seite 88**

## Anlage 6

H0-Dreileiter-Anlage von Heinz Reinhart und Michael Figi

## Messebericht Nürnberg 2015 18

Gedanken zum Modellbahnjahr 2015

## Messebericht Nürnberg 2015 20

Die kleinen Spuren:  
Neuheiten in Z, Nm, N, TT, H0e und H0m

## Messebericht Nürnberg 2015 32

Die am meisten verbreitete Spur:  
Neuheiten in H0

## Messebericht Nürnberg 2015 42

Die grossen Spuren:  
Neuheiten in 0m, 0, I, IIm und G

## Messebericht Nürnberg 2015 49

Zubehör für die Modellbahn:  
Von AB-Modell bis Zimo

## Porträt 74

Das Modellbauerehepaar  
Aldo und Donatella Stuardi

## Digitaltechnik 80

Decoder für Lemacos Seetalkrokodil  
SBB De 6/6 in Spur N

## Modellbau 84

Individuelle Modelle aus Laserkits

## Modellkritik 88

Re 4/4<sup>II</sup> von Kiss/Modelbex in Spur I

## Rubriken

3 Editorial	98 Vorschau
64 Veranstaltungen	98 Impressum
66 Börse	
68 Bahn aktuell	
96 Szenen-News	
97 Inserentenverzeichnis	



## Titelbild



Foto: M. v. Meyenburg

Lange Züge, die über ebensolche Strecken vor ihnen vorbeifahren. Davon träumten Heinz Reinhart und Michael Figi. Und sie konnten ihn im Laufe der letzten 18 Jahre verwirklichen. Doch das Leben spielt manchmal anders. In absehbarer Zeit wird Schluss mit der Pracht sein. Wir besuchen die lange Anlage. **Ab Seite 20**