



Ebenfalls grosses Warten im RB Basel SBB. Hier ist es eine ganze «Schlange» aus Re 4/4 und 6/6, bereit zur Übernahme wieder ankommender Güterzüge.



Und grad nochmals eine Warterei: Hier ist es Re 485 017-8 im RB Basel Bad. Bf. in Gesellschaft anderer Lokomotiven gleicher Bauart. Wegen Frosttemperaturen geschieht dies mit angehobenen Pantographen.

Ruhe für Güterloks während der Feiertage

In den Tagen nach Weihnachten bis in die ersten Tage des neuen Jahres gehen in der Regel die Güterzugleistungen zurück. AL



Einfach ein Klassiker: Re 6/6 nr. 11663 «Eglisau» wartet, wärmende Sonnenstrahlen geniessend, auf Aufträge für neue Arbeitsleistungen.



Schwere Rangierlokomotiven Bm 4/4 gehören offensichtlich wieder zum Alltag im RB Basel SBB. Am 31. Dezember konnten hier mindestens deren drei, nämlich Bm 4/4 18406, 18436 und 18438 angetroffen werden.

Railway mit neuer Werbelokomotive

Zum Auftakt des 15-Jahr-Jubiläums von Railway fand am 9. Dezember 2014 auf dem Areal des Verkehrshauses die Taufe «ihrer» neu gestalteten 460 048 statt. Für die Traktion auf dem Abschnitt Luzern-VHS Anschlussgleis, das ab der Abzweigung vom Streckengleis nicht elektrifiziert ist und über die stark befahrene Haldenstrasse führt, kam die Bm 4/4 18451 von SBB Historic zum Einsatz. TK



Das unübliche Gespann mit Bm 4/4 18451 und Re 460 048 beim Überqueren der dafür abgesperrten Haldenstrasse. Die Räder der zugewandten Seite rollen auf den Spurkränzen über die breite, mit einer Kerbe versehene Aufлаufschiene.



Auf dem VHS-Anschlussgleis wartet rechts die Bm 4/4 18451 die Vorbeifahrt des SOB-Voralpenexpress, geführt von der gemieteten Cargo Re 421 384 ab, um anschliessend die nicht sichtbare Re 460 048 ebenfalls nach Luzern zu bringen.