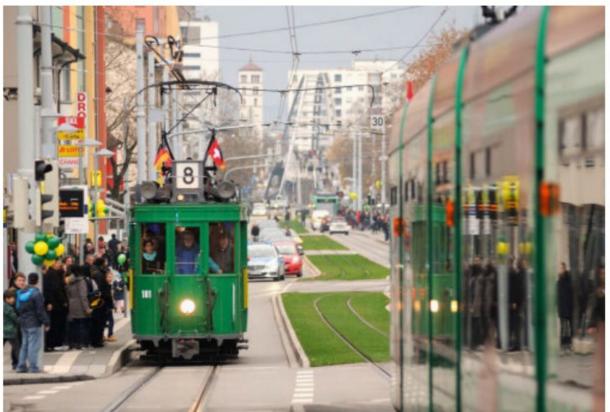




Am 14. Dezember herrschte anlässlich der Eröffnungsfahrten ein riesiges Gedränge an der Endhaltestelle, welche über den Gleisen des Bahnhofs Weil am Rhein liegt.



Aus dem Jahr 1925 stammt der Motorwagen Be 2/2 mit der Nummer 181. Hier ist er nebst anderen Fahrzeugen der BVB in der Hauptstrasse von Friedlingen unterwegs. Im Hintergrund ist die Dreiländerbrücke nach Huningue in Frankreich zu sehen.



Neu gestaltet wurde der Grenzübergang Kleinhüningen/Friedlingen. Ce 2/2 215 stammt aus dem Jahr 1933 und wurde wie Motorwagen 181 durch die Schweiz. Industrie-Gesellschaft, Neuhausen (SIG) hergestellt.



Steil geht es die Hiltalingerstrasse hinter dem Zoll hoch. Unter der im Zuge der Tramverlängerung neu errichteten Brücke befindet sich die Zufahrt für Schiffe zum Hafenbecken 2 des Basler Rheinhafens.

Tramlinie 8 von Basel nach Weil am Rhein

Anfang des Jahres 2008 wurde durch den Grossen Rat in Basel und den Gemeinderat in Weil am Rhein der Entschluss gefasst, die Tramlinie 8 über die Grenze zu verlängern. Nach der offiziellen Einweihung am 12. Dezember 2014 war zwei Tage später zum allgemeinen Fahrplanwechsel für die Bevölkerung der grosse Tag gekommen. Kostenlos konnte am ersten Tag die Tramlinie 8 durch die Öffentlichkeit genutzt werden. Dabei wurden sämtliche Erwartungen übertroffen. Tausende Bürger wollten im Verlauf des Tages auf der verlängerten Strecke

mitfahren. Die Trams waren ständig bis zum letzten Stehplatz gefüllt. Sehr viele mussten sich auf eine spätere Fahrt gedulden.

Zum Ereignis setzten die BVB verschiedene Fahrzeuge ein. Neben historischen Fahrzeugen, kam auch der neueste Flexity-Tramzug von Bombardier zum Einsatz.

Die verlängerte Tramlinie verbindet nun den Bahnhof Weil am Rhein über Kleinhüningen, Dreirosenbrücke, Marktplatz, Bahnhof SBB, Zoo mit der Endhaltestelle Neuweilerstrasse.

AL



Auf Extrafahrt: Motorwagen Be 2/2 mit der Nummer 181 kurz hinter der Endhaltestelle in Weil am Rhein.