

Ausgediente RhB Schneeschleudern

Die 1958 bei Robert Aebi und Beilhack beschaffte, dieselbetriebene X rot 9216 verlässt am 24. November 2014 letztmals die langjährige Heimat Depot Sand in Richtung Landquart. Es ist die erste RhB-Schneeschleuder mit seitlich ausfahrbaren Schleuderaggregaten und Abdrehvorrichtung für den Wechsel der Arbeitsrichtung. Sie war die letzten Jahrzehnte normalerweise der Arosalinie zugewiesen und ist nach Ablieferung neuer Einheiten überzählig.

Am 7. Januar verluden zwei Krane die bei der RhB ausrangierte Schneeschleuder X rot et 9219 auf einen Strassenanhänger. Per LKW ging die Fuhre vorerst nach St. Blaisen im Schwarzwald wo das Fahrzeug mit Baujahr 1967 für den neuen Besitzer, die MGB, hergerichtet wird.

TK



Die Dieselschneeschleuder X rot 9216 der RhB verlässt ihr Depot Sand in Chur am 24. Nov. 2014.



Eine weitere Schneeschleuder verlässt am 7. Januar 2015 Landquart per Camion zur Aufarbeitung für weitere Verwendung bei der MGB.

Fotos: Tibert Keller

Schön lang: 68 Reisezug-Achsen!



Foto: Tibert Keller

Zwei Re 4/4ⁱⁱ (mit Nr. 11141 an der Spitze) sowie 17 Am/Bm/Bcm auf der Leerfahrt von Olten nach Brig, aufgenommen am 13. Januar 2015 zwischen Wynigen und Burgdorf. Diese Komposition dient der belgischen Intersoc für die Rückfahrt von Winterurlaubern aus dem Wallis von Sierre über Basel nach Bruxelles.

Temporär zurück in die alte Heimat



Foto: Tibert Keller

Drei Triebwagen ex SOB BDe 4/4 der Makies sind am 13. Januar unterwegs von Gettnau zum Unterhalt nach Samstagern. Hier bei der Einfahrt von Arth-Goldau.

1 Brücke – 5 Triebfahrzeuge



Foto: Tibert Keller

Güterzug 5152 vom 5. Dezember 2015 führt neben der Doppeltraktion 612+623 auch die geschleppte Doppeltraktion 605+610 sowie noch den Xm 9919.