

# AB-Nostalgie-Personenwagen B5 aus dem Jahre 1886 zerstört

Das neue Jahr begann für den AG 2 – Verein historische Appenzeller Bahnen mit einem herben Rückschlag. In der Sturmnacht vom 3. auf den 4.1.2015 haben Windböen des berühmten Fallwindes «Laseyer» mit Windgeschwindigkeiten über 160 km/h gegen 23.30 Uhr den Personenwagen B5 von seinem Abstellplatz im Bahnhof Wasserauen auf den darunter liegenden Parkplatz gefegt. Zurück blieb ein völlig zerstörter Wagen. An eine Reparatur ist aufgrund der gravierenden Schäden leider nicht zu denken.

Der B5 der ehemaligen Appenzeller Bahn aus dem Jahre 1886 war das älteste Fahrzeug auf dem Meterspurnetz der AB. Er wurde auf das Jubiläum 100 Jahre Santsibahn im Jahre 2012 hin durch den AG 2 – Verein historische Appenzeller Bahnen aufwendig restauriert. Seither wurde er als Ausstellungswagen und vereinzelt auch in Nostalgiezügen eingesetzt.

Am Tag nach dem Unglück demontierten Aktive des AG 2 noch brauchbare Teile, bevor der Wagen verschrottet wurde.



Glücklicherweise blieb es bei materiellen Schäden. In Wasserauen wurden schon mehrfach Eisenbahnfahrzeuge Opfer des «Laseyers», der gewählte Abstellplatz galt bis anhin aber als sicher. Der Wagen wurde dort zu Werbezwecken ausgestellt. AB



Der noch intakte Personenwagen aus dem Jahre 1886, abgestellt in Wasserauen.



Vom Wind auf den Platz neben den Gleisen gefegt: An eine Rettung ist nicht mehr zu denken.



Drehgestellpartie des in der Nacht vom 3. auf den 4. Januar 2015 fortgewehten Wagens.

Fotos: Alexander Bless

## NPZ und Märlitram

Von der MThB via Thurbo und SBB zu der SOB: Die Re 4/4 11141 bringt am 3. Dezember den bei den SBB ausrangierten und von der SOB gekauften 561 174 (ex MThB) von Yverdon nach Samstagern.

Mehr «Sitzleder» hat der Trambahnwagen Be 2/2 1208 der VBZ, der zur Freude der Kinder jeweils als Märli tram in der Weihnachtszeit auf den Gleisen in der Zürcher Innenstadt unterwegs ist. TK



Überfuhr mit von der SBB gekauften NPZ, ex Thurbo und MThB kurz vor dem Ziel, oberhalb von Wädenswil.



Das 101-jährige Zürcher Märli tram, der Be 4/4 1208 am Bellevue.

Fotos: Tibert Keller



Abfahrt des Rettungszuges zu Testzwecken im Bahnhof Bellinzona mit den Fahrzeugen: Xtmas 99 85 9174 022-5, Xtmas 99 85 9174 012-6, Xans 99 85 9375 012-3 und Xtmas 99 85 9177 012-3.

Foto: Stefan Gyax

## Rettungszüge für den Gotthard-Basistunnel

Nachdem der neue Lösch- und Rettungszug für das Interventionszentrum Erstfeld ausgeliefert wurde, ist inzwischen auch der neue Lösch- und Rettungszug für das neue Interventionszentrum in Biasca ausgeliefert. Dieser Lösch- und Rettungszug unternimmt zurzeit Probefahrten ab dem Bahnhof Bellinzona. So auch am 10.12.14, als er von Bellinzona nach Rivera-Bironico fuhr. SG