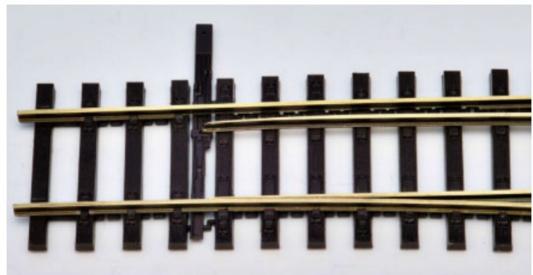
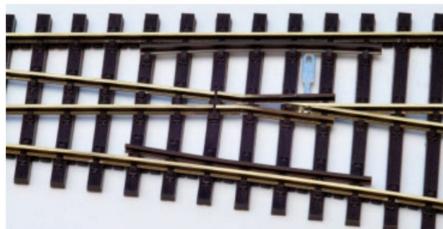




Pro Stellschwellen liegen Schienen- und Isolierverbinder sowie Ausschmückungsteile für das Weichenumfeld bei (bei der DKW doppelt).



Nicht nur die normalen Schwellen, auch die Stellschwellen ist strukturiert. Zwei Positionen sind zur Stelldraht-Durchführung vorhanden.



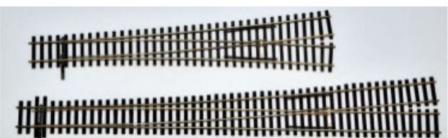
Kurz vor dem eigentlichen Herzstück erfolgt die elektrische Trennung der gegenseitig gepolten Flügelschienen.



Sowohl die DKW, als auch die EKW mit aussenliegenden Zungen sind echte Hingucker auf einer HO Zweileiteranlage. Außerdem verkürzen sie eine komplexe Weichenstrasse.



Die Doppelkreuzungswiche mit aussenliegenden Zungen hat eine Länge von 276 mm, ihr Bogenradius beträgt 1050 mm. Den Versatz beim Befahren mit massstäblichen Wagen kann man als minimal bezeichnen.



Drei Namen sind im Gebrauch für ein und denselben Weichtyp: Spalt-, Ypsilon- oder Außenbogenweiche. Tillig hat davon zwei in unterschiedlicher Länge in seinem Gleisortiment.

