

Ge 6/6¹ der Rhätischen Bahn in Spur IIIm

Ein Bündner Juwel von Kiss

Mit der Umsetzung des RhB-Krokodils hat Kiss ein Zeichen gesetzt und bietet Modellbau auf höchstem Niveau. Das exklusive Modell entstand im Zusammenspiel von modernster Feinwerktechnik und Handarbeit und stellt bis ins kleinste Detail eine authentische Nachbildung des Originals dar. Unser Autor hat das Modell genau angesehen und seinen Befund in Wort und Bild festgehalten.

Von Andreas Cadosch (Text, Fotos und Bildmontage)

Die legendär gewordene elektrische Lokomotive der Rhätischen Bahn mit der offiziellen Typenbezeichnung Ge 6/6¹ aus den Zwanzigerjahren, die vor allem unter dem Beinamen «Krokodil» weltbekannt wurde, an dieser Stelle noch vorzustellen würde, bedeuteten, Eulen nach Athen zu tragen. Wie diese zugkräftige Zugmaschine zum «Reptil» wurde, ist nicht mit Sicherheit bekannt. Der Spitzname trifft eher auf die wenige Jahre früher vor schweren Güterzügen am Gotthard eingesetzte Elektrolokomotive der SBB zu, denn jener Loktyp wies mit seinen typisch schmalen und langen Vorbauten eine völlig neue Bauart auf. Der achtachsige Kraftprotz mit einer Länge von rund zwanzig Metern weist bei seinem Ein-

satz auf der steilen und kurvigen Rampe am Gotthard schon eher Ähnlichkeiten mit einer Panzerechse auf. Der Spitzname wurde später aber auch auf die bauähnliche Schmalspurvariante der RhB, auf die vor allem auf der Albulastrasse eingesetzte Stangenlok Ge 6/6¹ übertragen. «Krokodil» ist also sowohl für die normalspurige als auch schmalspurige Variante dieses Loktyps zum Synonym neben der offiziellen Bezeichnung geworden.

Diese ausserordentlichen Triebfahrzeuge sind schon seit Jahrzehnten zu einem bevorzugten Thema für die Fachpresse und werden nicht nur von ihren Anhängern bewundert. Vom schmalspurigen «Krokodil» der Bündner Staatsbahn stehen von ehemals 15 noch zwei betriebsfähige, meist für Sonderfahrten eingesetzte Exemplare zur Verfügung. Dies hat die Beliebtheit dieser charaktervollen Stangenlok bei ihren Fans nur noch gesteigert.

Das Krokodil im Modell

Als Modell hat das markante Triebfahrzeug der RhB, das von Bündnern oder in der Szene auch liebevoll «kleines Krokodil» genannt wird, in allen Spurweiten die Herzen der Modellbahner längst erobert und ist denn auch zu einem Bestseller geworden. Im Fokus dieses Beitrags steht nun eine Neuerscheinung in Spur IIIm, welche in jeder Beziehung neue Massstäbe setzt. Zwar gibt es seit bald 40 Jahren ein Modell für diese Baugröße und als eines der erfolgreichsten Modelle hat es vier Jahrzehnte lang den Markt beherrscht. Beim Modell von LGB wurden seinerzeit etliche Kompromisse bezüglich Originaltreue gemacht, vor allem auch, was die Masstreue betrifft. Das Modell aus dem Hause Kiss Modellbahnen wird diesen «Platzhirsch» aber unbehelligt lassen, denn es wird als Kleinserie etwas Besonderes, ein Meisterwerk für versessene «Krokodilfans» darstellen, welches mit



Gangseite der RhB Kurzdach-Version
Ge 6/6¹ 403 mit Schutzhütern an den Dachenden.