



Auf dem digitalen Stellwerkstisch erkennen wir den Gleisverlauf: Grüne Linien bedeuten sichtbare Strecken.

Nach dem Lichterlöschen verabschieden wir uns vom Ferienraum und lassen Dieter Högnér alleine in seinen Ferienträumen.

den nahen Brienzerwaldsee werden Güter von der Bahn auf Kähne verladen und über den See auf die andere Seite gezogen. Das Umladen der schweren Waren erfolgt mit einem Bockkran.

Der Hafenanschluss für die Bahn und die Strasse wird durch separate Tunnel geführt. Diese Lösung ist zwar sehr kostspielig, doch man hatte auch etwas Glück. Den Strassentunnel nämlich hat die Schweizer Armee finanziert, denn sie unterhält in dem Berg ein Depot. Von aussen ist das Depot und seine genaue Lage nicht direkt einsehbar. Klar, ist auch alles sehr geheim und um dies zu wahren, schiebt auch ein Panzerfahrzeug gut getarnt im Strassentunnel Wache.

Für die Freizeitsportler ist das jedenfalls unwichtig, sie lassen sich durch das Militär nicht stören, sie wassern ihre Boote an der Rampe am See. Gestört fühlen sich dafür möglicherweise die Schwäne, die sich am Ufer eingestet haben.

Die Züge im Ferienraum

Maximal achtzehn Züge sorgen für lebendigen Betrieb im Högnér'schen Ferienraum. Wie bereits eingangs erwähnt, ist es rollendes Material von BLS und SBB, das auf dem Bahnnetz verkehrt. Und dieser rege Bahnverkehr wiederum ist es, der den Lieb-

haber Schweizer Eisenbahnen im fernen Bad Honnef so richtig und ohne lange Anreise von rund 600 Kilometern in Ferienstimmung versetzen kann.

An einem solchen «Ferientag», wenn die Gattin beim Fernsehfilm nicht gestört werden will, kann so der «Heimweh-Schweiz-Trainwatcher» sich erfreuen an einem grünen SBB-Pendelzug oder an einem geliehenen Thurbo GTW 2/6 «Seehas», der zurzeit ausgiebig getestet wird. Der rote BLS GTW 2/6 ist nebst weiteren KISS-, FLIRT- und Domino-Triebzügen ebenso im Regionalverkehr unterwegs wie sein grösster Bruder, der dreiteilige GTW 2/8.

Ein Containerzug mit einer BLS Ae8/8 und LKW-Koffer aufbauten auf Tragtaschenwagen, ein Postzug, bestehend aus einer BLS Re 465 und mehreren Postcontainerwagen oder ein Tankzug mit BLS Re 4/4 bestreiten nebst anderen Kompositionen den Güterverkehr.

All diese Züge sind Garant für das Aufkommen von Ferienstimmung bei Dieter Högnér. Dann nämlich, wenn grosses Verlangen nach einer Ferienreise aufkommt.

Reichen diese «Medikamente» zur Behandlung des Högnér'schen Fernwehs nicht aus, so liegt im Arzneischränkchen immer noch ein Orientexpresszug vom Reiseveranstalter Swissevent AG. □